

# ESTADO DE WISCONSIN MANUAL DEL MOTOCICLISTA



2003

# DIVISIÓN DE CENTROS DE SERVICIOS PARA VEHÍCULOS MOTORIZADOS (CENTROS DE SERVICIOS DMV)

Licencias de conducir y registro de vehículos  
Horas de servicios de Lunes a Viernes

## Citas solamente para el examen de habilidad

Área de Madison .....(608) 266-1442  
Milwaukee/Waukesha .....(414) 266-1028  
Todos los demás .....(888) 368-9556

- Appleton..... (920) 832-2723
- Beaver Dam..... (920) 885-4717
- Beloit..... (608) 362-1147
- Eau Claire..... (715) 836-2803
- Elkhorn..... (262) 723-2850
- Fond du Lac..... (920) 929-3724
- Green Bay..... (800) 924-3570
- Janesville..... (608) 758-6236
- Kenosha..... (262) 942-2083
- Área de La Crosse..... (608) 789-4620
- Madison..... (608) 264-7184
- Manitowoc..... (920) 683-4595
- Milwaukee/Waukesha..... (414) 266-1000
- Oshkosh..... (920) 235-6370
- Racine..... (262) 638-7515
- Rhinelander..... (715) 362-4917
- Sheboygan..... (920) 459-3870
- Stevens Point..... (715) 345-5321
- Wausau..... (715) 359-6981
- West Bend..... (262) 335-5360

Existen otros Centros de Servicios de la División de Vehículos Motorizados (DMV) en Wisconsin que no aparecen en esta lista. Para obtener una lista completa de dichos centros, sus números telefónicos, horarios de servicio y dirección, visite la sección del DMV en el Internet. **[www.dot.state.wi.us/dmv/scmap.html](http://www.dot.state.wi.us/dmv/scmap.html)**

## DISTRITOS DE LA PATRULLA DEL ESTADO

- (1) DeForest..... (608) 846-8500
- (5) Tomah..... (608) 374-0513
- (2) Waukesha..... (262) 785-4700
- (6) Eau Claire..... (715) 839-3800
- (3) Fond du Lac..... (920) 929-3700
- (7) Spooner..... (715) 635-2141
- (4) Wausau..... (715) 845-1143

## TOME UN CURSO DEL OPERADOR DE MOTOCLICLETA — SIN TENER QUE TOMAR EL EXAMEN DE HABILIDAD

Si usted solicita, o está interesado en solicitar, una licencia de motocicleta, nosotros recomendamos fuertemente que usted complete un curso del operador de motocicleta (bajo ciertas circunstancias, un curso de operador es requerido). El Curso del Operador de Motocicleta: las Habilidades de Conducir y Habilidades en la Calle (el curso básico del operador) es diseñado para los operadores principiantes. El curso fue desarrollado, y los instructores son certificados por la fundación de la Seguridad de la Motocicleta y aprobados por el Departamento de Transporte. El curso se enseña fuera de la vía pública, fuera de tráfico, y las motocicletas y los cascos son proporcionados. Para la información detallada, visite la sección del DMV en el Internet.

**[www.dot.wisconsin.gov/safety/vehicle/motorcycle/index.htm](http://www.dot.wisconsin.gov/safety/vehicle/motorcycle/index.htm)**

Sobre la terminación exitosa del curso, un operador puede ser cualificado para no tener que tomar el examen de habilidad del motociclista. Bajo ciertas circunstancias, un operador tiene derecho también a ser elegible para reducción de puntos.

---

This page was  
intentionally left  
blank.

---

# CONTENIDO

PREFACIO .....	1
----------------	---

---

## INFORMACIÓN DE LICENCIAS EN WISCONSIN

INFORMACIÓN DE LICENCIAS EN WISCONSIN .....	3
Motocicleta Tipo 1 Es .....	3
Motocicleta Tipo 2 Es .....	3
Una bicicleta con motor .....	4
Una motocicleta mini es: (Moped) .....	4
EL EQUIPO PROTECTOR PARA OPERAR O CONDUCIR UNA MOTOCICLETA .....	4
CUATRO PASOS PARA OBTENER LA CLASE M .....	5
Obtenga el Permiso de Aprendizaje de la Motocicleta (CYCI) .....	5
La práctica de Conducir .....	5
Tome el examen práctico o de habilidad del motociclista .....	6
Obtenga la licencia Clase M .....	6
EL EXAMEN DE HABILIDAD O PRÁCTICO DE LA MOTOCICLETA .....	6
Prueba De Inspección De La Motocicleta .....	6
El Examen De Habilidades O Práctico .....	7
LAS LEYES DE LA MOTOCICLETA ....	8
LA POSICION EN EL CARRIL (GIRAR O VIRAR) .....	9
LA SEGURIDAD EN LAS GRANJAS/GRANJA/CONDUCIENDO EN LA AREA RURAL .....	10
CRUCE DE TREN O FERROCARRIL .	10
<b>PREPARATIVOS PARA CONDUCIR</b>	
<b>USE DEL EQUIPO APPROPiado</b> .....	11
Uso Del Casco .....	11
Selección Del Casco .....	12
Protección De Los Ojos Y El Rostro .....	12
Ropa .....	13

CONOZCASU MOTOCICLETA .....	13
Una Motocicleta a Su Medida ..	14
Cuando Usted Pide Prestado O Usted Presta .....	14
Conozca Los Controles de Su Motocicleta .....	14
Revise Su Motocicleta .....	15
CONOZCA SUS RESPONSABILIDADES .....	16
<b>CONDUZCA DE ACUERDO A SUS HABILIDADES</b>	
<b>CONTROL BÁSICO VEHICULAR</b> .....	18
Posición Del Cuerpo .....	18
Cambio de Velocidades .....	19
Frenando .....	19
Girando .....	20
<b>MANTENGA SU DISTANCIA</b> .....	21
Posición en el Carril .....	21
Siguiendo a Otro Vehículo .....	22
Ser Seguido .....	23
Rebasando y Ser Rebasado .....	23
Rebasado .....	23
Ser Rebasado .....	24
Compartir el Carril .....	25
Confluencia de Vehículos .....	25
Automóviles a los Lados .....	25
<b>SIPDE</b> .....	26
Vistazo (Scan) .....	26
Identificación .....	26
Prediga .....	27
Decida .....	27
Ejecute .....	27
<b>INTERSECCIONES</b> .....	28
Intersecciones Que No Pueden Verlo .....	29
Rebasando Vehículos Estacionados .....	30
Estacionado en el Borde de la Carretera .....	31
<b>INCREMENTAR LA VISIBILIDAD</b> .....	31

Vestimenta .....	31
Luces Delanteras .....	32
Señales .....	32
Las Luces Del Freno .....	32
El Uso de Los Espejos .....	33
Gire la Cabeza .....	34
Claxon O Bocina .....	34
Conducir De Noche .....	34
<b>EVITANDO ACCIDENTES DE</b>	
<b>TRÁNSITO .....</b>	<b>35</b>
Paradas Repentinias .....	36
Desviándose O Girando	
Rápidamente .....	36
Giros En Las Esquinas .....	37
<b>MANEJANDO SUPERFICIES</b>	
<b>PELIGROSAS .....</b>	<b>38</b>
Superficies Irregulares Y	
Obstáculos .....	38
Superficies Resbalosas .....	39
Vías De Tren, Vías De Trolebús,	
Costuras Del Pavimento .....	40
Grietas y Parrillas .....	41
<b>PROBLEMAS MECÁNICOS .....</b>	<b>41</b>
Fallos De Llantas .....	42
Acelerador Pegado .....	42
Temblor .....	42
Problemas En La Cadena .....	43
Fallo Del Motor .....	43
<b>ANIMALES .....</b>	<b>43</b>
<b>OBJETOS VOLADORES .....</b>	<b>44</b>
<b>SALIENDO DE LA CARRETERA .....</b>	<b>44</b>
<b>TRANSPORTANDO PASAJEROS Y</b>	
<b>CARGA .....</b>	<b>44</b>
Equipo .....	45
Instrucciones Para Pasajeros .....	45
Conduciendo Con Pasajeros .....	45
Llevando Cargas .....	46
<b>CONducir EN GRUPOS .....</b>	<b>46</b>
Conducir En Grupos Pequeños .....	47
Mantenga El Grupo Unido .....	47
Mantenga Su Distancia .....	47
<b>MANTENERSE EN FORMA</b>	

<b>PARA CONDUCIR</b>	
<b>POR QUE ESTA INFORMACIÓN ES</b>	
<b>IMPORTANTE .....</b>	<b>50</b>
<b>EL ALCOHOL Y OTRAS DROGAS EN</b>	
<b>LA OPERACIONES DE</b>	
<b>MOTOCICLETA .....</b>	<b>50</b>
<b>EL ALCOHOL EN EL CUERPO .....</b>	<b>51</b>
La Concentración Del	
Alcohol .....	51
<b>EL ALCOHOL Y LA LEY .....</b>	<b>52</b>
<b>MINIMIZAR LOS RIESGOS .....</b>	<b>53</b>
No Tome .....	53
<b>EL PASO EN PROTEGER A</b>	
<b>AMIGOS .....</b>	<b>53</b>
<b>FATIGA .....</b>	<b>54</b>
<b>OBTENER SU LICENCIA</b>	
<b>EXAMEN DE CONOCIMIENTO .....</b>	<b>55</b>
Examen de habilidad en la	
Motocicleta .....	56
<b>LOS CURSOS DE CONDUCIR</b>	
<b>UNA MOTOCICLETA</b>	
<b>APRENDA DE LOS PROFESIONALES .</b>	<b>57</b>
<b>LOS CURSOS .....</b>	<b>57</b>
<b>INSTRUCTORES .....</b>	<b>58</b>
<b>SE LE PROPORCIONARA .....</b>	<b>58</b>
<b>USTED TIENE QUE TENER .....</b>	<b>59</b>
<b>QUIEN PUEDE PARTICIPAR .....</b>	<b>59</b>
<b>NO TENER QUE TOMAR EL</b>	
<b>EXAMEN DE HABILIDAD O</b>	
<b>PRACTICO .....</b>	<b>59</b>
<b>REDUCCIÓN DE PUNTOS .....</b>	<b>59</b>
<b>HORARIOS .....</b>	<b>59</b>
<b>LOS LUGARES APROBADOS QUE</b>	
<b>OFRECEN EL CURSO DEL OPERADOR DE</b>	
<b>MOTOCICLETAS DE WISCONSIN .....</b>	<b>60</b>



## PREFACIO

Conducir una motocicleta puede ser una manera emocionante de viajar. Mientras conduce, un motociclista puede oír, ver y sentir cosas que un conductor que esta en el interior de un vehículo no puede. Pero conducir una motociclista requiere un conocimiento especial, habilidad y atención constante.

En un accidente de tránsito los riesgos de tener heridas graves o lesiones conduciendo una motocicleta son mayores que si conduce un vehículo.

- Una motocicleta se puede volcar fácilmente.
- Las condiciones del tiempo y de las carreteras pueden hacer más difícil las condiciones de conducir una motocicleta.
- Una motocicleta es pequeña y puede no ser vista por otros conductores de vehículos.
- Otros conductores de vehículos a menudo no prestan atención a los derechos de los motociclistas.
- Una motocicleta ofrece poca protección al conductor en un accidente de tránsito.

### **2001 Estadísticas de la Motocicleta en Wisconsin:**

(<http://www.dot.wisconsin.gov/safety/motorist/crashfacts/index.htm>)

- Las motocicletas estuvieron presentes en **1.8%** de accidentes de vehículos de motor
- Sin embargo, las motocicletas estuvieron presentes en **5.5%** en accidentes de tránsito que tuvieron heridas o lesiones como consecuencia.
- También estuvieron presentes en **10%** de accidentes fatales de tránsito.
- **95%** de las veces que una motocicleta estuvo presente en accidentes de tránsito tuvo heridas o lesiones como consecuencia, (30% de los accidentes de vehículos de motor donde no estuvo presente una motocicleta tuvo heridas como consecuencia).
- Los riesgos de que un accidente de tránsito sea fatal cuando están presentes las motocicletas aumentan **2.5** veces más en comparación a un accidente de tránsito de otros vehículos de motor
- Más del **10%** de las muertes causadas por accidentes de tránsito ocurren en motocicleta. Esto esta basado en el hecho de que menos del 4% de los vehículos de motor que se registraron eran motocicletas con limitaciones de tiempo en invierno y a la temporada de conducir motocicletas.

Mejore sus habilidades de conducir y aprenda de conductores o conductores más experimentados. Considere tomar un curso de como conducir una motocicleta. Vea página 57.

---

Estudie este manual, tome un curso del operador de motocicleta y practique sus habilidades de conducir pueden reducir el riesgo y aumentar su seguridad.

Este manual contiene lo que usted necesita saber para pasar el examen de conocimiento de la motocicleta y técnicas de como conducir con más seguridad. Usted debe estudiar también el Manual del Conductor del Estado de Wisconsin y guía de estudio para obtener mayor información de como conducir. Sin embargo, ninguno de los manuales contiene toda la información acerca de las leyes de tránsito de Wisconsin. Por esta razón usted debe consultar los estatutos generales del estado de Wisconsin.

Muchas organizaciones trabajaron juntas para desarrollar la información en las páginas a continuación:

- El Departamento de Transportes de Wisconsin
- El Instituto Nacional Público de Servicios de Investigación
- La Fundación de la Seguridad de la Motocicleta, con la ayuda de la
- La Administración Nacional de la Seguridad del Tráfico en las Carreteras.

### Considere salvar una vida siendo un donante de órganos.

Cuando usted solicita o renueva su permiso de instrucción o la licencia de conductor, usted le será preguntado si usted desea ser un donante de órganos en caso de su muerte. Si usted contesta “sí,” usted deberá firmar en la parte de atrás de su licencia de conducir. Esto permite también que su familia conozca sus deseos. Si usted cambia de opinión, simplemente haga una cruz sobre su firma en la parte de atrás de su permiso o de su licencia.

La intención del Departamento del Transportes es que los productos y servicios que ofrecen sean accesibles a todas las personas. Si usted necesita acomodo especial ó no entiende alguna información en esta publicación, por favor puede comunicarse con cualquier Centro de Servicio del DMV.

**Nota:** La información en este y otras guías y manuales publicados por la División de Vehículos de Motor están sujetas a cambios cuando nuevas leyes son creadas. Comuníquese con cualquier Centro de Servicios del DMV para la información más reciente.

Visite nuestra sección en el "Internet": <http://www.dot.wisconsin.gov> para más información relacionada con productos y servicios ofrecidos al público en general. Si usted tiene preguntas, puede enviarlas por correo electrónico. [rlis.dmv@dot.state.wi.us](mailto:rlis.dmv@dot.state.wi.us) o puede llamar al 608-266-2353.

## REQUISITOS PARA CONDUCIR UNA MOTOCICLETA

Todos los residentes de Wisconsin que desean conducir una motocicleta Tipo A en las carreteras públicas tienen que tener la clase M (Motocicleta) en su licencia. \*

### MOTOCICLETA TIPO 1 ES:

- Un Vehículo de Motor Capaz De Correr A Más De 30 MPH En Una Superficie Dura, Seca Y Sin Viento, Con Una Fuente De Poder Como Una Parte Integral Del Vehículo, Mientras Lleva Un Operador o Conductor De Unas 150 Lb. Y (Uno De Los Sigüientes)
- Diseñado Y Construido Con Dos Ruedas Conjuntamente, Y Puede Tener Un Asiento Conectado Al Lado.

### Ó

- Diseñado Y Construido Para Tener No Más De 3 Ruedas, Los Asientos Para El Operador Y No Más De 3 Pasajeros, Y El Área del operador no se encuentra encerrada.

### Requisitos para menores de 18 años:

- Residentes de Wisconsin menores de 18 años deben completar exitosamente un curso básico de manejo para tener derecho a una licencia de clase M.
- **Las exenciones a requisitos del curso de manejo para personas menores de 18 años:**

*\* La mayoría de las personas que poseen una licencia clase M también tienen una licencia Clase D (vehículo y camión pequeño) Sin embargo, si usted quiere operar sólo una motocicleta Tipo 1, “ solo una motocicleta” la licencia está disponible. Visite un Centro de Servicio del DMV para más detalles.*

1. Si usted vive a más de 50 millas de camino de un lugar donde ofrecen el curso básico del operador.
2. Si usted tiene una licencia de motocicleta válida de otra jurisdicción.

Las personas no residentes deben tener licencia apropiada para la operación de la motocicleta de su estado.

Los nuevos residentes de Wisconsin que tengan una licencia de motocicletas de otro estado tienen la posibilidad de obtener la clase M en Wisconsin sin tener que tomar el examen de conocimiento ni el examen de habilidad.

Residentes de Wisconsin que planean operar cualquiera de los siguientes vehículos en las carreteras públicas necesita tener una licencia clase D (regular o con restricciones especiales) o una licencia juvenil:

### MOTOCICLETA TIPO 2

- Un vehículo de motor diseñado y construido para tener por lo menos tres ruedas en contacto con el suelo.
- que tenga un peso de menos de 1,500 libras, y
- Una área de pasajero y operador con lados permanentemente encerrados, con la construcción rígida y una cima que puede ser convertible.

---

Los vehículos del Tipo 2 son motorizados ejemplos, los carritos del golf, y carros del departamento de correos, etc.

### **UNA BICICLETA CON MOTOR:**

- Una bicicleta que se le a puesto a unidad de poder ó motor se le permite viajar a no más de 30 MPH en una superficie dura, sin viento, y que el operador pese 150 libras.

### **UNA MOTOCICLETA MINI ES: (MOPED)**

- Cualquiera de los vehículos siguientes (sin incluir un tractor) capaz de desarrollar velocidades no más de 30 MPH, con un operador de unas 150 libras. en una superficie seca, dura y sin viento, una fuente de poder como una parte integrante del vehículo, y de un asiento para el operador:

- Un vehículo tipo bicicleta con pedales completamente operativos y un motor certificado por el fabricante en no más de 50 cc.
- Motocicleta Tipo 1 con una transmisión automática y el motor certificado en no más de 50 cc (centímetros cúbicos)

La licencia de Clase M ni el permiso de aprendizaje o de instrucción para conducir motocicletas no son requeridos para operar estos vehículos, pero las técnicas de manejar con seguridad se plantearon en esta guía y deben ser seguidas.

Para más detalles de licencias especiales para operar dichos vehículos, puede comunicarse con el Centro de Servicio del DMV de su localidad.

---

## **EL EQUIPO PROTECTOR PARA OPERAR O CONDUCIR UNA MOTOCICLETA**

### **REQUISITOS:**

- Casco, que cumpla con los reglamentos, si usted es menor de 18 años de la edad o si usted tiene un permiso de aprendizaje de motocicleta.
  - La protección de los ojos (el protector de la cara/las gafas / lentes o un parabrisas que cumpla con los reglamentos)\*
- Para todas las edades y en todas las circunstancias.

### **RECOMENDAMOS:**

- Un casco es sumamente recomendado si tienen 18 años de edad o si es mayor de esa edad.
- Guantes.
  - Chaleco o camisa con mangas largas.
  - Pantalones Largos.
  - Botas o zapatos que pueda cubrir los tobillos.
  - El protector de la Cara o gafas se recomiendan para mayor protección de los ojos, aunque usted tenga lentes o un parabrisas que cumpla con los reglamentos. \*

\* “ La protección que usa en los ojos no puede tener tinte o hacer más oscura la carretera” Wi.Stats.347.485(2) (agrega énfasis. En otras palabras, los protectores de la cara o rostro, las gafas, los lentes llevados por la noche deben ser claros. La prescripción de lentes correctivos sensibles a la luz es aceptable. El usar otra clase de tinte o llevar lentes o protección para la cara o el rostro que sean oscuros durante horas de la noche o de oscuridad están prohibido por ley.

## CUATRO PASOS PARA OBTENER LA CLASE M

### 1. OBTENGA EL PERMISO DE APRENDIZAJE DE LA MOTOCICLETA (CYCI)

- Estudia esta guía.
- Tiene por lo menos 16 años de edad.
- Si es menor de 18 años, usted debe tener el patrocinio de un padre o guardián, y usted debe tener prueba de que usted a completado el curso de la educación del conductor.
- Si es menor de 18 años, usted debe tener prueba de que sé inscribió en un curso básico del operador. Hay algunas exenciones a este requisito - vea página 3. Para obtener esta prueba, usted puede pagar y matricularse en uno de los lugares que aparecen en las páginas 57-59 que están Aprobados por el Curso del Operador de la Motocicleta en Wisconsin.
- Pasa una prueba del conocimiento de leyes de tránsito que están relacionadas con la operación de la motocicleta.
- Dependiendo de la clase de permiso de aprendizaje o de la licencia que usted tenga o desea tener, podría necesitar tomar exámenes adicionales como el de Clase D, de conocimiento, señales de tránsito en las autopistas además exámenes de la vista y audición.
- Después de haber cumplido con todos los requisitos y haber pagado todos los honorarios, usted recibirá un CYCI válido por 6 meses.
- Si usted a tenido 3 CYCI, usted debe completar exitosamente, o se matriculo en un curso básico del operador antes de solicitar un cuarto CYCI (Permiso de Aprendizaje o de Instrucción de la Motocicleta)

- Si usted vive a más de 50 millas de un curso básico de operador, usted puede obtener un cuarto CYCI sin tener el requisito del curso del operador.

### 2. LA PRÁCTICA DE CONDUCIR

- Usted tiene que llevar un casco aprobado por ley, con la correa de mentón apropiadamente abrochada, si usted esta conduciendo la motocicleta o va de pasajero. (Vea Equipo Protección)
- Usted debe tener protección para los ojos (vea Equipo de Protección)
- Usted puede llevar a una persona que tenga licencia como pasajero.
  - \* La persona que tiene la licencia debe tener por lo menos 2 años de experiencia como conductor)
- Tiene una Licencia Clase M
- Durante las horas de oscuridad o de la noche, usted deberá ser acompañado por una persona que tenga:
  - Por lo menos de 25 años de edad.
  - Que tenga por lo menos 2 años de experiencia conduciendo con licencia.
- Tiene una licencia de Clase M (La persona que tiene la licencia no necesita ser un pasajero en la motocicleta de usted, pero debe estar cerca)
- Practique a baja velocidad, primero comience en calles que tengan poco tránsito, después puede empezar a moverse más rápido gradualmente y conducir en carreteras y autopistas que tengan mayor tránsito según vaya mejorando sus destrezas de manejo.
- Usted debe tener un CYCI (Permiso de Aprendizaje de la Motocicleta) por lo menos 7 días antes de tratar de hacer el examen de habilidad o práctico.

**\* Sin Embargo, DMV Recomienda Que no Conduzca Con Pasajeros Hasta Que Usted Se Convierta en un Operador Experimentado. Vea Página 44.**

### 3. TOME EL EXAMEN PRÁCTICO O DE HABILIDAD DEL MOTOCICLISTA

- (O complete exitosamente un curso básico de operador de motocicleta, y presente prueba al examinador de la licencia de conducir que usted termin exitosamente dicho curso. El curso puede requerir. Vea página 3 hacia abajo.
- Comuníquese con un Centro del Servicio de DMV para hacer una cita para el examen de habilidad o práctico. Para hacer el examen de habilidad, usted debe:
- Tener una motocicleta segura y que sea legal al operarla.
- Use protección de los ojos
- Llevar un casco que cumpla con los requerimientos

- Tiene por lo menos 16 años.
- Si usted ha fallado 2 exámenes de habilidad de operar una motocicleta en tráfico y usted todavía desea obtener una licencia clase M, tiene que terminar exitosamente el curso básico de la motocicleta. Entonces, usted no tendrá que tomar el examen de habilidad o practico.

### 4. OBTENGA LA LICENCIA CLASE M

Después de terminar satisfactoriamente el examen de habilidad, o después de presentar la forma que demuestra que usted no tiene que tomar el examen de habilidad, y del pago de un honorario, una licencia Clase M le será procesada a usted.

## EL EXAMEN DE HABILIDAD O PRACTICO DE LA MOTOCICLETA



### PRUEBA DE INSPECCIÓN DE LA MOTOCICLETA

Su motocicleta será inspeccionada antes de hacer el examen. No se le dará el examen si uno de estos equipos están defectuosos.

- Los manillares están defectuosos, han sido reparadas o alteradas obviamente movidas a una altura de más de 30" arriba de la parte más baja del tope del asiento cuando lo usa.
- No tiene ningún tipo de luces o faros.
- Las luces de señales están defectuosas mecánicamente (sí la motocicleta se fabricó con luces de señales, ellas deben de estar instaladas y funcionar bien)
- Que no tenga bocina o este defectuosa
- El asiento no sea adecuado.
- Que no tenga perchas de Pie o descanso de pie para el operador.

- El silenciador no trabaje o este defectuoso.
- Los frenos este defectuosos (los del frente o los de atrás) La motocicleta debe tener ambos frenos si fue fabricada con dos frenos
- No tiene luz de frenos.
- Ningún velocímetro.
- Las llantas están en muy malas condiciones (las llantas están lisas)
- Ningún tipo de espejo retrovisor izquierdo.
- Expiró la licencia o no esta registrado. Después que 30 días de vencimiento, usted debe mostrar prueba que usted ha solicitado registrar un vehículo.

**Nota:** Si usted toma el examen en un triciclo de motor usted puede tener restricciones cuando vaya a manejar esta clase de motocicleta.

## EL EXAMEN DE HABILIDADES O PRÁCTICO

Un Examen de Motocicleta en Tráfico es una serie de situaciones de tráfico diseñado para medir cómo usted responde a condiciones de tránsito y carreteras. Usted le será dado un receptor de radio pequeño que se lleva abajo del casco. El examinador lo seguirá a varios vehículos de distancia y le dará direcciones usando el receptor de radio. Durante el examen, el examinador tomara su velocidad, si presta atención mientras conduce, la habilidad y la posición en el carril e intersecciones por donde viaja y cuantas veces dio vueltas a la derecha y a la izquierda. Las siguientes situaciones le ayudaran a prepararse para el examen:

- Cruzando una intersección donde

- no puede ver desde un letrero de pare
- Virando o girando hacia una intersección desde un letrero de pare
- Cruzando una intersección desde un letrero de pare hacia una calle que tiene tráfico en ambas direcciones
- Virando o girando hacia la derecha o izquierda desde un letrero de pare
- Cruzando una intersección donde no puede ver teniendo el derecho de hacerlo
- Virando o girando en un cruce donde no puede ver con derecho de hacerlo
- Entrando o saliendo de una calle o carretera
- Controlando la velocidad
- Cambiando de carriles
- Haciendo un viraje en U
- Virando o girando a la izquierda hacia una calle con tránsito o trafico en una sola dirección
- Cruzando una intersección hacia una calle con tránsito o tráfico en una sola dirección desde un letrero de pare
- Parando y comenzando a conducir otra vez desde una colina o cuesta
- Virando o girando hacia la izquierda a través del tránsito o tráfico
- Prepararse para los vehículos que van a hacer un viraje o giro al frente de la motocicleta
- Haciendo un pare o alto detrás de otros vehículos
- Observado hacia atrás usando los espejos o retrovisores de la motocicleta
- Rebasando vehículos que están estacionados a un lado de la carretera
- Siendo alcanzado y rebasado por otros vehículos
- Observando en guardar la distancia apropiada

El examinador lo estará observando mientras usted conduce

- Uso de frenos delanteros y los de atrás también
  - Observación del tráfico y zona pedestre o peatonal.
  - Obedeciendo letreros de pare, velocidad y letreros de otras leyes de tránsito
  - Uso apropiado de carriles pequeños cuando vaya a doblar o a girar
  - Estando en posición para ver y ser visto
  - Uso de señales direccionales, y posiblemente señales con las manos
  - selección de distancias apropiadas cuando va a entrar, girar o virar a través del tráfico
  - Control de la velocidad
  - Uso de los espejos o retrovisores y estar atento a espacios que no tiene visibilidad (use la cabeza para mirar hacia atrás)
  - Manteniendo una distancia apropiada
  - La selección del carril y la posición dentro del carril
  - la posición de los pies en los “pegs”, cuando esta en movimiento
- Si usted tiene preguntas por favor comuníquese con un examinador de la licencia de conductor.

## LAS LEYES DE LA MOTOCICLETA

- Sólo motocicletas certificadas por el gobierno federal de autopistas le serán permitidas operar en dicha vías.
- las motocicletas no podrán ser llevadas por otro vehículo a menos que la motocicleta necesite

\* *Más de un pasajero puede conducir sobre la motocicleta sí la motocicleta esta diseñada para más de un pasajero. Vea la definición de la motocicleta Tipo 1.*

reparaciones y tenga que ser remolcada

- Conduciendo en el asiento del lado está prohibido.
- Un solo pasajero\* puede viajar en la motocicleta, sí el pasajero:
- Viaje en un asiento que este diseñado para pasajeros,
- Que no este al frente del operador, y
- Descanse los pies en el equipo diseñado para esto o en las clavijas. El pasajero debe ser suficientemente alto para alcanzar los “pegs”.
- A los motociclistas les es permitido usar los carriles donde transitan todo los vehículos. Usted no puede operar o conducir en cualquier parte del carril a menos que dos motociclistas concuerdan en conducir al lado uno del otro en el carril.
- Conductores y pasajeros menores de 18 años o con un permiso de aprendizaje de motocicletas tienen que usar cascos que estén aprobados por ley (Los requisitos mínimos del Departamento de Transportes) con la faja en el mentón apropiadamente abrochada.
- Todos los conductores deben llevar la protección de los ojos a menos que la motocicleta tenga parabrisas de 15" por encima de los manillares
- Durante el tiempo de oscuridad o cuando hay muy poca luz se tiene que usar protección para los ojos que no tenga tinte o lentes oscuros.
- Cuándo conduce en una carretera, las luces delanteras o faroles y luces o faroles de atrás deben de estar siempre en funcionamiento.

- Durante horas de luz en el día, las motocicletas pueden ser manejadas para ser reparadas a un taller de reparaciones para el reemplazo de los faros que estén defectuosos.
- Bicicletas que tienen un motor pueden estar equipadas con luces modulares y luces de aviso para reducir la velocidad.
- Algunas motocicletas tipo 2 o las motocicletas mini no son permitidas en las carreteras. Puede obtener información con la policía de localidad o Patrulla del Estado. Conductores de vehículos del Tipo 2 están sujetos a las mismas reglas de carreteras que los conductores de motocicletas Tipo 1 con las siguientes excepciones:
  - Cascos y la protección para los ojos no se requiere (sumamente recomendado)
  - Dos motocicletas mini pueden viajar paralelas una de la otra en el mismo carril solamente cuando el límite de velocidad es de 25 MPH o menos.
  - Donde el límite es más de 25mph, la motocicleta mini solamente puede operar o viajar solamente una a la vez en línea en el carril de la extrema derecha.
  - Una motocicleta mini puede no llevar pasajeros
- Motocicletas Tipo 1 pueden estacionar en un ángulo paralela en un área de estacionamiento. Si los paralelos o los lados de los espacios del estacionamiento están marcados, 3 motocicletas pueden estacionar en un mismo espacio. Si hay un parquímetro instalado en el espacio, y leyes de estacionamientos son violadas, el conductor de cada motocicleta recibirá una citación por la infracción por la restricción de tiempo (el boleto de estacionamiento)

- Las motocicletas mini son consideradas bicicletas para propósitos de estacionamiento. Las motocicletas mini se pueden estacionar en una acera, en un anaquel de bicicletas o en otras áreas designadas para el estacionamiento de bicicletas.

## LA POSICION EN EL CARRIL (GIRAR O VIRAR)

Usted le es permitido usar completamente un carril de tránsito. Sin embargo, si usted esta en posición incorrecta en un carril cuando se acerca a una vuelta o giro puede ser peligroso.

Sabiendo cómo hacer una vuelta o giro seguros es parte esencial de conducir. La posición apropiada en el carril aumentará la visibilidad, comunicará sus intenciones y protegerá su carril. Cuando usted esta conduciendo en el carril debe dividir mentalmente en tres. Cuando usted se acerca a una vuelta o giro, evalúe cuál carril es más seguro.



Cuándo hace una vuelta hacia la Derecha, usted debe posicionarse para que no haya espacio para que haya trafico entre usted y la acera. Además, usted querrá controlar el tráfico en su carril para que otros no traten de pasarle por en el lado izquierdo también.

---

Sin embargo, usted necesitará también evaluar la condición de la carretera- piedras sueltas, vehículos estacionados, etc., cuándo determine la mejor trayectoria. Para una vuelta o giro a la izquierda debe tener la misma forma de pensar para prevenir que otros conductores compartan su carril o pasarle a usted en un giro o vuelta.

---

## LA SEGURIDAD EN LAS GRANJAS/ CONDUCIENDO EN LA ÁREA RURAL

Usted debe estar enterado de los peligros especiales en áreas rurales de Wisconsin. Estos pueden incluir tractores moviéndose lentamente, el caballo llevando coches de carga, maquinaria que se usa en las granjas viajando en la carretera, los escombros en el camino, y en el ganado y otros animales cruzando las carreteras. Los conductores de maquinaria que se usa en las granjas pueden tener dificultad de ver u ir otros vehículos, y algunas veces esta maquinaria no tienen luces del freno o señales de dirección.

---

## CRUCE DE TREN O FERROCARRIL

Cuando los motociclistas se acercan a un cruce o intersección donde hay vías de ferrocarril en el suelo deben reducir la velocidad y estar alerta de un posible cruce brusco.

Siempre espere que un tren o ferrocarril pase por las vías en

cualquier momento y dirección a través de un cruce de tren o ferrocarril.

Nunca conduzca hacia un cruce de tren o ferrocarril sin estar seguro de que puede pasar al otro lado sin parar. No pare en las vías y no cambie de engranaje mientras esta pasando por ellas.

Si los portones están hacia abajo, usted debe permanecer en el mismo sitio hasta que los portones se levanten y la luz roja deje de prenderse y apagarse. Es ilegal manejar alrededor de los portones del tren o ferrocarril.

Cuando usted está en unas vías múltiples de tren o ferrocarril el vehículo que esta más cerca del tren pase, antes de comenzar a cruzar, usted deberá mirar y escuchar detenidamente en todas direcciones. Los trenes parecen moverse más lentamente de lo que en realidad sé están moviendo.

No tome un riesgo y trate de ganarle al tren pasando primero por el cruce donde están las vías. Si usted tiene alguna duda, pare y espere a aquel el tren pase primero.

## PREPARATIVOS PARA CONDUCIR

Lo que usted haga antes de salir de viaje determinará si usted llega o no llegará seguro adonde quiere ir. Antes de iniciar cualquier viaje, el motociclista responsable hace un alto para:

1. **Vestirse con equipo apropiado.**
2. **Familiarizarse con la motocicleta.**
3. **Revisar todo el equipo de la motocicleta.**
4. **Ser un conductor responsable.**

### USE DEL EQUIPO APROPIADO

Cuando usted conduce su motocicleta, su equipo es apropiado si lo protege a usted. En un accidente de tránsito, usted tiene más oportunidad de evitar heridas fatales si usted usa:

- **Un casco aprobado.**
- **Protección para los ojos y el rostro.**
- **Ropa protectora.**

### USO DEL CASCO

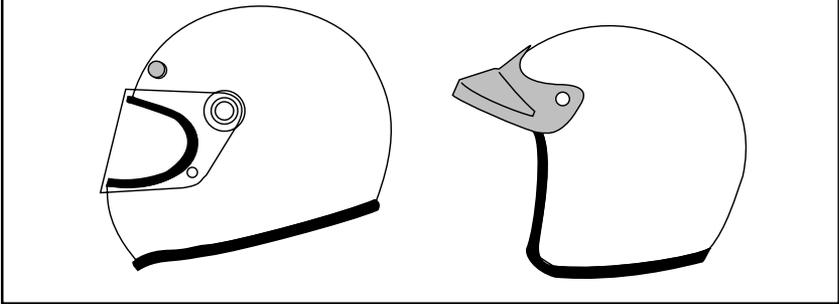
Los accidentes de tránsito son eventos frecuentes, en particular entre motociclistas principiantes. Uno de cada cinco accidentes de tránsito de motocicletas resultan en heridas de la cabeza y del cuello. Las heridas en la cabeza son tan graves como las heridas del cuello y son muchos más comunes. Un estudio de los accidentes de tránsito demuestra que los golpes en la cabeza y el cuello proporcionan la mayoría de las heridas serias y fatales en los motociclistas. También las investigaciones demuestran que, en pocas excepciones, las heridas en la cabeza y el cuello se reducen cuando los motociclistas usan un casco aprobado.

Algunos conductores no usan casco porque piensan que el casco limita su visibilidad hacia los lados. Otros, usan el casco sólo en viajes largos o cuando manejan a altas velocidades. Considere estos aspectos:

- **Un casco aprobado** permite ver a la distancia necesaria a cada lado. En un estudio de más de 900 accidentes de tránsito de motocicletas, 40% de los motociclistas que usaban casco, no se encontraron ni un caso en cual el casco impidió que el motociclista pudiera ver el peligro.
- **La mayoría de los accidentes de tránsito ocurren** en viajes cortos, (menos de 5 millas de distancia), a pocos minutos de haberse iniciado el viaje.
- **La mayoría de los motociclistas** conducen a menos de 30 mph, cuando el accidente de tránsito ocurre. A estas velocidades, el casco puede reducir a la mitad tanto el número como la severidad de las heridas.

No importa a cual velocidad usted conduzca, el motociclista que usa el casco tiene tres veces más oportunidad de que usted sobreviva a heridas en la cabeza que aquel que no tenga el casco puesto durante un accidente de tránsito.

**DEL CASCO**



**SELECCIÓN DEL CASCO**

Hay dos principales tipos de cascos que proveen dos niveles diferentes de cubiertas para protección: tres cuartos y todo el rostro.

Cualquiera de los estilos que seleccione, puede tener mayor protección si asegura que el casco:

- **Cumpla con los requisitos del Departamento de Transportes de los Estados Unidos (DOT)** y su Estado. Los cascos con etiqueta de Snell Memorial Foundation le brindan más garantía de calidad.
- **Le queda ajustado bien** alrededor de la cabeza.
- **No tiene defectos obvios** tal como aberturas de golpes, el relleno suelto o el cinturón deshecho.

En cualquier casco que decida, abróchelo con firmeza en su cabeza cuando conduzca. Porque si no lo haces así, usted puede tener un accidente de tránsito, es probable que el casco se le vuele de la cabeza antes de que tenga oportunidad de protegerla.

**PROTECCION DE LOS OJOS Y EL ROSTRO**

Una visera de plástico resistente al astillo le puede ayudar a proteger toda su cara en un accidente de tránsito. También le protege del viento, del polvo, de la suciedad, de la lluvia, de los insectos, y de las piedritas que levantan los vehículos delanteros. Estos problemas distraen y pueden ser peligrosos. Si usted tiene que tratar con ellos, no puede fijar toda su atención en la carretera.

Las gafas protegen sus ojos aunque no todo el rostro como lo hace una visera. Los parabrisas no sustituyen a la visera o las gafas. La mayoría de los parabrisas no protegen los ojos contra el viento. Ni tampoco los espejuelos ni los lentes o gafas del sol. Los lentes no protegen los ojos de lagrimarse por el viento y son capaces de volarse cuando gire la cabeza mientras conduce.

*Para ser efectivos, la protección para los ojos y visera tienen que:*

- **Estar libres** de arañazos.
- **Sean resistentes.**
- **Proveer visibilidad** por ambos lados.

- **Abróchese fijamente** para que no se vuelen.
- **Permitir el aire** que atraviese para reducir el empañe.
- **Permita suficiente espacio** para los espejuelos o los lentes de sol si se necesitan.

Los protectores de los ojos con tinte no se deben usar en la noche o cualquier otro tiempo en que haya poca luz.

## ROPA

La ropa apropiada que lo protege a usted en una colisión. También le brinda comodidad así como protección al calor, el frío, fragmentos de objetos, y las partes calientes y movidas de la motocicleta.

- **La chaqueta y los pantalones** deben cubrir completamente los brazos y las piernas. Deben quedarle ajustado para prevenir el batir del viento pero lo suficientemente sueltos para moverse libremente. El cuero ofrece la mejor protección. Los materiales sintéticos fuertes proveen protección también. Use una chaqueta hasta en tiempo caluroso, para prevenir la deshidratación. Muchas chaquetas son diseñadas para resguardarse del calor durante los meses de verano.
- **Las Botas y los zapatos** deben ser firmes y suficiente altas para cubrir sus tobillos y darles soporte. Las suelas deben ser hechas de material fuerte, duradero y resistentes para no resbalar. Mantenga los talones cortos para que no rocen con las superficies

ásperas. Esconda los cordones para que no se enreden.

- **Los guantes** permiten agarrar mejor y ayuda a proteger las manos en un accidente de tránsito. Los guantes deben ser de cuero o un material igualmente duradero.

En tiempos de frío o mojados la ropa debe mantener abrigada y seca como también protegerlo de heridas. No se puede tener buen control de la motocicleta si usted está entumecido. Conducir por largos períodos en el invierno puede causar severos escalofríos y fatiga. La chaqueta de invierno debe resistir el viento y quedar ajustada al cuello, las muñecas y la cintura. Los uniformes para la lluvia de buena calidad, diseñados para motociclistas, resisten desgarrarse o inflarse en velocidades altas.

## CONOZCA SU MOTOCICLETA

Hay muchas cosas en la carretera que le puedan causar problemas. Su motocicleta no debe ser uno de ellos. Para estar seguro que su motocicleta no le fallará:

- **Lea** su manual primeramente.
- **Empiece con la mejor** motocicleta para usted.
- **Familiarícese** con los controles de su motocicleta.
- **Revise** la motocicleta antes de cada viaje.
- **Mantenga su** motocicleta en buenas condiciones entre viajes.
- **Evite** cambios o modificaciones que hagan su motocicleta más difícil de manejar.

## UNA MOTOCICLETA A SU MEDIDA

Primero, debe tener seguridad de que la motocicleta es apropiada para usted. Debe quedarle a su “medida.” Sus pies deben tocar el suelo mientras está sentado en la motocicleta.

### 1 Exáminese usted mismo

#### Una visera resistente a la astilla:

- A. No es necesario si usted tiene una parabrisa.
- B. Solamente protege sus ojos.
- C. Ayuda a proteger toda la cara.

*Respuestas - página 56*

*Los requisitos mínimos, para que su motocicleta esté legalmente en las calles, debe tener:*

- **Luces delanteras, de atrás y de frenos.**
- **Frenos delanteros y de atrás.**
- **Señales de Dirección.**
- **Bocina.**
- **Dos espejos o retrovisores.**

## CUANDO USTED PIDE PRESTADO O USTED PRESTA

Los que presten o tomen prestado sus motocicletas que tengan precaución.

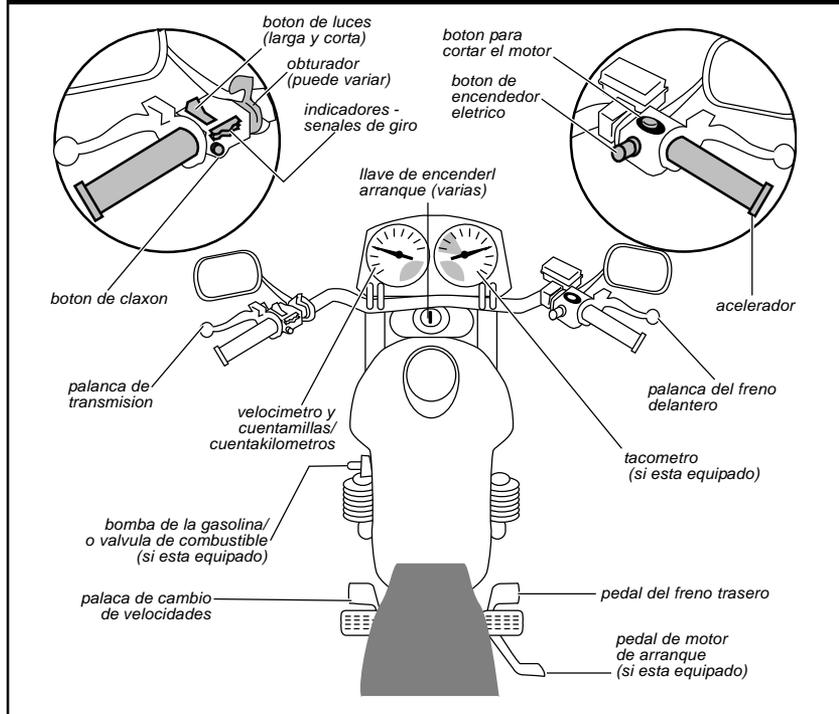
Los accidentes de tránsito son muy comunes entre los motociclistas principiantes, especialmente en los primeros meses conduciendo. Conduciendo o manejando una motocicleta desconocida, usted puede tener mas problemas. Si usted toma prestada una motocicleta, familiarícese con ella en un área segura. Si usted presta su motocicleta a sus amigos, asegúrese de que ellos tienen licencia y conocen cómo conducirla, antes de que entren en el tráfico o tránsito.

No importa cuanta experiencia usted tenga, maneje con más cuidado cualquier motocicleta que sea nueva o desconocida para usted. Más de la mitad de los accidentes de tránsito ocurren en motocicletas conducidas por un operador con menos de seis meses de experiencia.

## CONOZCA LOS CONTROLES DE SU MOTOCICLETA

Esté seguro que usted conoce completamente la motocicleta antes que usted la saque a la calle. Este seguro que revise bien su manual. Esto es sumamente importante si está manejando una motocicleta prestada. Si usted va a usar una motocicleta desconocida:

## CONTROLES DE LA MOTOCICLETA



- **Revisar todo** lo que usted haría a su propia motocicleta.
- **Localice todo**, particularmente las luces de señales, la bocina, los botones de luces delanteras, control de la válvula de gasolina, el interruptor de emergencia. Encuentre y opere estos controles sin tener que estar buscándolos.
- **Conozca el patrón de los cambios**. Antes de salir, accione varias veces el acelerador, el cambio de velocidades y los frenos. Todos los controles reaccionan un poco diferente en cada motocicleta.
- **Conduzca con mucha precaución** y este atento a los alrededores. Acelere lentamente,

tome los giros o vueltas más suavemente y deje espacio extra para detenerse.

### REVISE SU MOTOCICLETA

Una motocicleta necesita atención con más frecuencia que un vehículo. La menor falla técnica en un vehículo rara vez trae algo más que una incomodidad para el conductor.

Si algo está mal en la motocicleta, usted tiene que hallarlo antes de entrar en el tráfico. Haga una revisión completa antes de cada viaje.

*Antes de montarse en la motocicleta, revise lo siguiente:*

- **Llantas** — Revise la presión de aire, el desgaste general de las bandas.

- **Fluidos** — El nivel de aceite y de fluidos. A un mínimo, semanalmente revise los fluidos hidráulicos y ventiladores. Mire debajo de la motocicleta para señales de salidas de aceite o gasolina.
- **Luces delanteras y de atrás** — Revise ambas. Examine los botones para asegurar que las luces altas y bajas estén funcionando.
- **Las Señales de Dirección** — Encienda ambas señales a la derecha e izquierda. Asegúrese de que todas las luces estén funcionando apropiadamente.
- **Luces de los frenos** — compuebe ambos controles de frenos y asegúrese de que cada uno encienda la luz de los frenos. Una vez que usted está montado en la motocicleta, antes de salir haga la siguiente revisión:
- **El embrague y el acelerador** — Asegúrese que trabajan suavemente. La palanca del acelerador debe saltarse a su posición principal cuando la suelta. El embrague debe sentirse ajustado y suave.
- **Los espejos** — Limpie y ajuste los dos espejos antes de empezar. Es difícil manejar con una sola mano mientras trata de ajustar el espejo. Ajuste cada espejo de manera que pueda ver el carril de atrás y el más próximo a usted. Cuando los espejos están ajustados apropiadamente usted podrá ver parte de su hombro o de su brazo, pero lo más importante es poder ver la cartera de atrás y a los lados de usted.
- **Frenos** — Trate los controles del freno delantero y del de atrás cada uno a la vez. Asegúrese de que cada uno esta firme y que controle la motocicleta cuando se aplican los frenos.
- **Bocina** — Pruebe la bocina. Asegúrese de que trabaja. Además de las revisiones que debe hacer antes de cada viaje, revise semanalmente las siguientes partes: las ruedas, los cables, los cierres y los fluidos. Siga el manual de su propia motocicleta para obtener las recomendaciones.

## 2 Exáminese usted mismo

Más de la mitad de todos los accidente de tránsito:

- A. Ocurren a velocidades mayores a 35 mph.
- B. Ocurren de noche.
- C. Involucra a motociclistas que han manejado su motocicleta por menos de seis meses.

*Respuestas - pagina 56*

## CONOZCA SUS RESPONSABILIDADES

“Accidente” implica un hecho imprevisto que ocurre aparentemente sin el fallo o la negligencia de alguien. Casi siempre en el tránsito ese no es el caso. De hecho, muchas personas involucradas en un accidente usualmente pueden reclamar alguna responsabilidad por lo que ocurrió.

Considere la situación en la cual alguien intenta forzar en una intersección para pasar con una luz amarilla la cual se esta cambiando a roja. La luz de usted pasa a verde. Usted avanza hacia la intersección sin revisar la posibilidad de que entre. Alguien retrasado. Esto es lo único

que falta para un accidente de tránsito. El primer conductor tiene la responsabilidad de parar y mirar bien antes de avanzar. Ninguno de los dos quiso cumplir con su deber. Solo porque alguien es el primero que inicia la cadena de eventos causando así un accidente de tránsito, no lo deja a usted libre de responsabilidad.

Como motociclista no puede estar seguro de que otros operadores lo verán a usted o le cedan el derecho de vía. Para disminuir las posibilidades de que ocurra un o accidente de tránsito:

- **Sea visible** - vista con ropa apropiada, use sus luces delanteras, conduzca en la mejor posición en el carril para ver y ser visto.
- **Comuniqué sus intenciones** — use las señales apropiadas, las luces de los frenos y la posición en el carril.
- **Mantenga un espacio prudente** — delante o detrás de otro vehículo compartiendo el carril, rebasando o siendo rebasado.
- **Observe su paso** de ruta a 12 segundos antes de usted.
- **Identifique y separe** los peligros múltiples.
- **Este listo para actuar** — manténgase en alerta y sepa desarrollar las habilidades apropiadas para evitar accidentes de tránsitos.

La culpabilidad no importa cuando alguien está involucrado en un accidente. Casi nunca hay solamente una causa que produce un accidente de tránsito. La habilidad de conducir conscientemente, tomar decisiones críticas y llevarlas a cabo es lo que diferencia a los conductores responsables del resto. Recuerde, le toca a usted de no ser la causa de, o un participante no preparado en, cualquier accidente de tránsito.

## CONDUZCA DE ACUERDO A SUS HABILIDADES

Este manual no puede enseñarle cómo controlar su dirección, su velocidad o su equilibrio. Esto es algo que usted puede aprender solo a través de la práctica. Pero el control, empieza con el conocimiento de sus habilidades y manejando dentro de ellas, además de conocer y obedecer las reglas del tránsito.

### CONTROL BASICO VEHICULAR

#### POSICIÓN DEL CUERPO

*Para un buen control de la motocicleta:*

- **Postura** — Siéntese de manera de que pueda usar sus brazos para manejar la motocicleta en vez de sentarse para que se sostenga así mismo.
- **Asiento** — Siéntese suficientemente adelantado para que los brazos estén un poco doblados cuando usted tome los manillares. El doblar sus brazos permite que se apoye en el manillar sin tener que estirarse.
- **Manos** — Agarre los manillares firmemente para mantener su agarre cuando maneje sobre superficies ásperas. Empiece con su muñeca derecha en posición plana. Esto asegura que usted no presione demasiado el acelerador de manera accidental. También, ajuste el manillar para que sus manos estén al mismo nivel permitido o por debajo de los codos. Esto le permitirá usar los músculos apropiados para guiar con precisión.
- **Rodillas** — Mantenga su rodillas contra el tanque de la gasolina para



ayudarle a mantener el equilibrio cuando hace un giro en la motocicleta.

- **Los pies** — Mantenga los pies firmemente en los pedales delanteros para mantener el equilibrio. No arrastre los pies. Si su pie se atrapa en algo puede ser herido y puede perder control de la motocicleta. Mantenga los pies cerca de los controles para que pueda usarlos rápidamente si es necesario. También, no deje que la punta de los pies apunte hacia abajo porque pueden quedar atrapados entre el pavimento y los pedales.

## CAMBIO DE VELOCIDADES

Hay más que usar solo los cambios de velocidades para simplemente hacer la motocicleta acelerar suavemente. Aprender a usar los cambios cuando va bajando de cambios, girando, o arrancando en una cuesta es importante para la seguridad en la operación de una motocicleta.

Baje de velocidad a través del uso del embrague y los cambios cuando reduce la velocidad o se detiene. Permanezca en el cambio de primera velocidad mientras esté detenido para que pueda moverse rápidamente si es necesario.

Este seguro de que esté manejando suficientemente despacio cuando cambia la velocidad. Si no, la motocicleta puede dar bandazos y la rueda trasera puede resbalar. Cuando conduce en primera en bajada, usted puede que necesite usar los frenos para reducir la velocidad suficiente para poder detenerse con seguridad. Use los cambios de velocidades de manera suave y uniforme especialmente cuando va en cambio hacia abajo.

Es mejor cambiar la velocidad antes de hacer un giro. Sin embargo, a veces es necesario el cambio de velocidades mientras se hace el giro. Si es así, recuerde hacerlo suavemente. Un cambio repentino puede causar un patinazo con las ruedas traseras.

## FRENANDO

Su motocicleta tiene dos frenos: en de la rueda de atrás y en la delantera. Use ambos simultáneamente. El freno delantero es más fuerte y provee por lo menos, *las tres cuartas partes* del poder de

frenar. El freno delantero es seguro si usted lo usa apropiadamente.

*Recuerde:*

- **Use los dos frenos** cada vez que usted reduzca la velocidad o vaya a parar. Usando los dos frenos hasta para paradas “normal” le permitirá desarrollar hábitos y habilidades para su uso en una emergencia. Apriete el freno delantero y desapriete el de atrás. Si agarra de repente el freno delantero o frenar de golpe con el de atrás puede causar que los frenos se trinquen resultando en problemas de control.
- **Si usted conoce la técnica**, usando ambos frenos en una curva es posible, aunque se tiene que hacerlo cuidadosamente. Cuando se inclina la motocicleta, parte de la tracción es usada para doblar. Menos tracción esta libre para detenerse. Un resbalón puede ocurrir si aplica demasiado los frenos. También, usando el freno delantero incorrectamente en una superficie resbaladiza puede ser muy peligroso. Tenga precaución y apriete la palanca del freno, nunca lo haga de repente.
- **Algunas motocicletas** tienen el sistema de frenos integrado que vinculan el freno delantero y el trasero, a través de pedal trasero. (Consulte su manual para una explicación detallada de la operación y uso efectivo de estos sistemas).

## GIRANDO

Los motociclistas frecuentemente tratan de tomar las curvas o giros muy rápidamente. Cuando no pueden lograr el giro, ellos acaban por cruzar a otro carril de tránsito o saliéndose de la carretera. O ellos reaccionan demasiado y frenan muy fuertemente causando un resbalón y la pérdida del control. Acerca a las vueltas y las curvas con precaución.

*Siga estos cuartos pasos para mejor control:*

- **NO ACELERE**
- **MIRE**
- **INCLINESE**
- **RODARSE**

**NO ACELERE** - Reduzca la velocidad ante de la vuelta, trincando el acelerador y, si es necesario, aplique ambos frenos.

**MIRE** — Mire a través de toda la curva hasta donde quiera ir. Gire su cabeza, no sus hombros, y ponga su mirada al nivel del horizonte.

**INCLINESE** — Para girar, la motocicleta tiene que estar inclinada. Apriete hacia bajo el manillar en dirección del giro. Apriete hacia la izquierda — inclínese hacia la izquierda - si va a la izquierda; apriete hacia la derecha — inclínese hacia la derecha — si va a la derecha. En altas velocidades o en un giro cerrado, se requiere inclinar más la motocicleta.

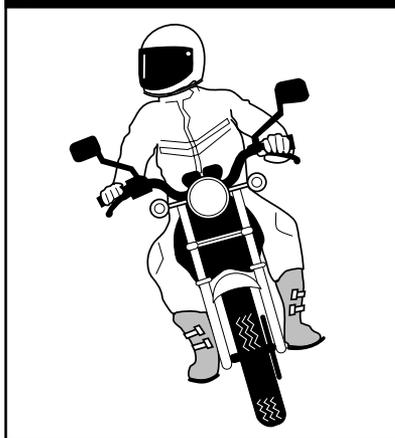
**RODARSE** - Rodar el acelerador mientras se gira para estabilizar la suspensión. Mantener la velocidad o acelerar gradualmente hacia el giro. Esto lo ayuda a mantener estable la motocicleta.

En los giros normales, el motociclista y la motocicleta deberán

inclinarse juntos en el mismo ángulo.

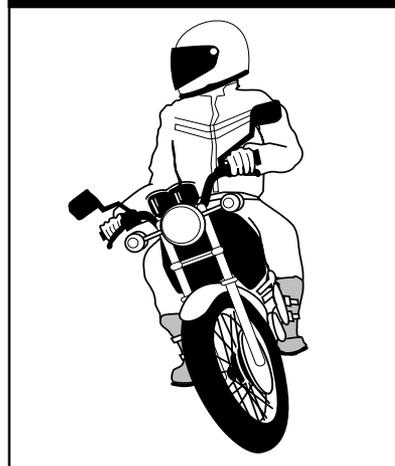
En un giro lento, el contrapeso es la inclinación de la motociclista

### GIRO NORMAL



solamente y su cuerpo debe mantenerse recto.

### GIRO DESPACIO



3 *Examínese usted mismo**Cuando usted conduce, debe:*

- A. Gire la cabeza y los hombros para mirar a través de la vuelta.
- B. Mantener los brazos estrechados.
- C. Gire la cabeza y los ojos para ver a donde se dirige.

*Respuestas - pagina 56*

## MANTENGA SU DISTANCIA

La mejor protección que usted puede tener de la distancia — un “espacio de separación” - alrededor de su motocicleta. Si alguien se equivoca, de distancia le permite:

- **Tiempo para reaccionar.**
- **Espacio para maniobrar**

## POSICIÓN EN EL CARRIL

En algunas situaciones el tamaño de su motocicleta puede ser una ventaja. Cada carril del tránsito da al motociclista tres carriles para viajar como indica la ilustración.

*Su posición en el carril debería:*

- **Incrementar** sus posibilidades de ver y ser visto.
- **Evite** el punto de no ser visto de los otros conductores.
- **Evite** peligros de la superficie.
- **Proteja** su carril de otros conductores.
- **Comunique** sus intenciones.
- **Evite** los soplos de vientos de otros vehículos.
- **Provea** una ruta de escape.

Seleccione un camino apropiado para optimizar su “espacio de separación” hacer más fácil su visibilidad a otros en la carretera.



En general, no hay sola buena posición para que los motociclistas puedan ser vistos y para mantener un “espacio de separación” alrededor de la motocicleta. Ninguna porción

del carril se tiene que evitar - incluso el del medio o centro.

Posesíonese en la parte del carril donde se la facilite ser visto y usted pueda mantener un “espacio de

separación” a su alrededor. Cambie su posición tanto como cambie la situación en el tránsito. Conduzca en las hileras o líneas 2 a 3 si los vehículos o problemas potenciales están a su izquierda. Permanezca en los carriles 1 y 2 si los peligros están solamente a su derecha. Si hay vehículos en ambos lados, el centro del carril, hilera 2, es usualmente la mejor posición.

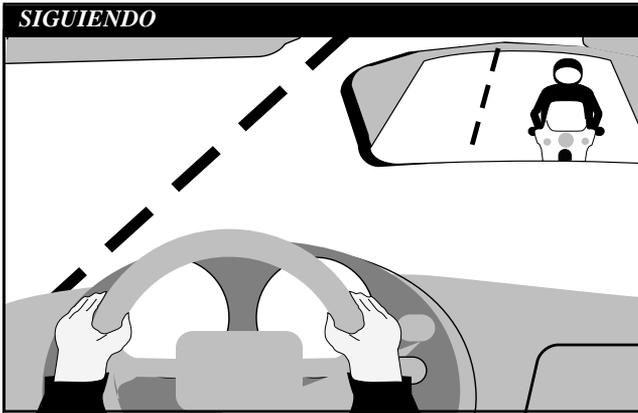
La línea de grasa en el centro de un carril que acumula el goteo de los vehículos no sobrepasa los dos pies de ancho. Excepto si el carril esta húmedo, el centro del carril permite una adecuada tracción para manejar con cuidado. Usted puede conducir hacia la izquierda o hacia la derecha de la franja de grasa y todavía estar en el centro de carril. Evite conducir en las franjas con demasiada acumulación de grasa y combustible que usualmente se hallan en las intersecciones y en las estaciones de peaje.

## SIGUIENDO A OTRO VEHICULO

“Siguiendo demasiado cerca” es un gran factor en accidentes de tránsito o choques que involucra motociclistas. En el tránsito, las motocicletas necesitan tanta distancia para parar como los vehículos. Normalmente, se debe mantener una distancia mínima de dos segundos detrás del vehículo que va adelante.

*Para medir la distancia para perseguir:*

- **Cuando el parachoques de tránsito** del vehículo delantero pase la marca, cuente los segundos: “mil uno, mil dos.”
- **Si usted llega a la marca** antes de que diga “dos,” usted está siguiendo demasiado cerca.
  - Una distancia de separación de dos segundos, deje una mínima cantidad de espacio para parar o virar bruscamente si el conductor delantero se detiene de repente. Esto también permite una mejor vista de baches y otros peligros en la carretera.
  - Un “espacio de separación” grande es necesario si su motocicleta necesita más espacio para detenerse. Si el pavimento esta resbaladizo, si usted no puede ver a través del vehículo delantero, o si el tráfico está muy denso, o alguien se puede meter delante de usted, aumente a tres o más los segundos la distancia de separación.
  - Manténgase bien alejado del vehículo delantero incluso hasta cuando está parado. Esto hará más fácil salir del carril si alguien se le esta echando encima por atrás. Esto también le dará un “espacio de separación” si el vehículo delantero empieza a descontrolarse por alguna razón.
  - Cuando este detrás de un carro, póngase en posición de tal manera que el conductor lo pueda ver en el espejo retrovisor. Manejando en la línea central del carril debe poner su imagen en el medio del espejo retrovisor, adonde el conductor esta mas accesible para poderlo ver.
- **Escoja un objeto que sirva de referencia**, tal como una marca en el pavimento o un farol cerca del carril delantero.



Manejando en el lado extremo del carril puede permitir que un conductor lo vea a usted en su espejo lateral. Pero recuerde que la mayoría de los conductores no miran a través de sus espejos laterales tan frecuentemente como lo hacen por el retrovisor. Si la situación del tránsito lo permite, la parte central del carril es el mejor lugar para que usted sea visto por el conductor delantero y prevenga compartir su carril con otros.

## SER SEGUIDO

Acelerando cuando alguien lo esta siguiendo muy de cerca solamente termina por tener un conductor que lo esta persiguiendo a mas alta velocidad.

Una mejor manera de manejar a los seguidores cercanos es tenerlos frente. Cuando alguien está siguiéndolo demasiado cerca, cambie de carril y déjele pasar. Si usted no puede hacerlo, disminuya la velocidad y abra mas paso delante de usted para permitir mas espacio por si acaso usted y el conductor que lo sigue tiene que parar. Esto también lo animará a rebasarlo. Si ellos no lo rebasan, a usted se habrá dado a sí mismo y al perseguidor más tiempo y

espacio para reaccionar en caso de que una emergencia se desarrolle al frente.

## REBASANDO Y SER REBASADO

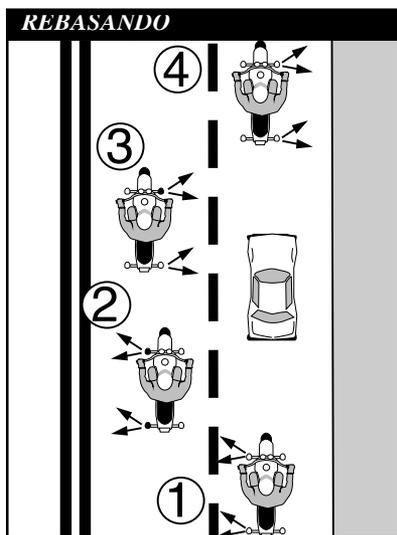
Rebasar y ser rebasado por otro vehículo no es muy diferente a cuando se trata de un automóvil. Sin embargo, la visibilidad es mucho más crítica. Esté seguro de que los otros conductores lo vean a usted, y que usted vea los peligros potenciales.

## REBASANDO

1. **Conduzca por la parte izquierda** del carril a una distancia segura para que incremente su línea de vista y para hacerse mas visible. Haga señales y revise el tráfico que se aproxima. Use sus espejos retrovisores y gir la cabeza para mirar el tráfico de atrás.
2. **Cuando esté seguro**, entre en el carril izquierdo y acelere. Seleccione una posición en el carril que no arrincone al automóvil que usted está rebasando y que provee espacio para evitar peligros en su carril.
3. **Sobrepase el de no ser visto** lo más rápidamente posible.

4. Señale otra vez, y mire por los espejos y obsérvelos girando la cabeza antes de regresar a su carril original y entonces termine la señal.

Recuerde, los rebasos tienen que ser completados dentro de la ley de los límites de velocidad y solamente adonde es permitido. ¡Conozca las señales y avisos de su ruta!



### SER REBASADO

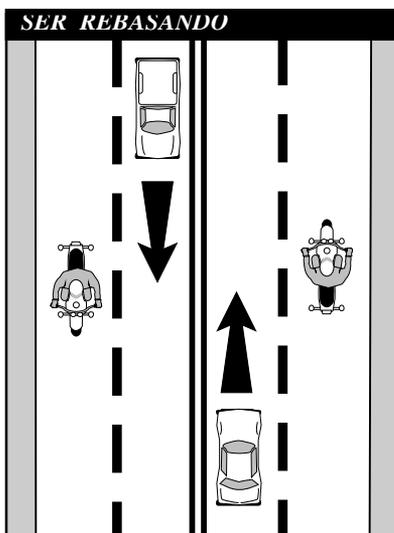
Cuando usted está siendo rebasado o se aproxima desde la dirección contraria de otro vehículo, manténgase en la parte central o del medio de su carril. Conducir demasiado cerca del otro vehículo puede ponerlo en una situación peligrosa.

*Evite ser chocado por:*

- **Otro vehículo** — Un pequeño error suyo o el otro conductor puede causar un colisión lateral.
- **Espejos extensos** — Algunos conductores se le olvida que sus espejos sobresalen más que sus guardafangos.

- **Objetos lanzados desde las ventanas** — Aunque el conductor sepa que usted está ahí, un pasajero puede no haberlo visto y podría lanzar algo sobre usted o en la carretera delante de usted.
- **Ráfagas de viento de vehículos más grandes** — Ellos pueden afectar su control. Tiene menos peligro si usted está en la mitad del carril cuando pase la ráfaga que si usted está en cualquier de los dos lados del carril.

**No se mueva a la parte más lejana del carril por donde esta pasando el vehículo.** Esto puede invitar al otro conductor que regrese muy adelantado a su carril.



## COMPARTIR EL CARRIL

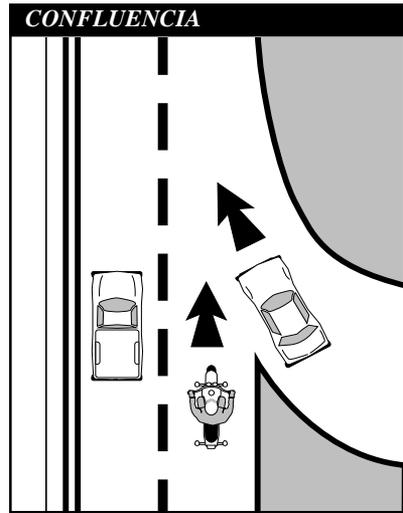
Los vehículos y las motocicletas necesitan un carril entero para operar con seguridad. Compartir el carril es generalmente prohibido.

Conduciendo su motocicleta entre hileras o líneas de vehículos parados o moviéndose en el mismo carril puede dejarle vulnerable ante lo inesperado. Una mano puede salir fuera de una ventanilla; una puerta puede abrirse; un carro puede girar inesperadamente. Disuada a otros que compartan su carril. Mantenga una posición a mitad del carril en cualquier momento que otros conductores intenten forzarse a un lado de su carril. Los conductores son más propensos a compartir su carril cuando:

- **En tránsito denso**, de parachoques a parachoques.
- **Cuando ellos** desean pasarlo a usted.
- **Cuando usted** está preparado para doblar o virar en una intersección.
- **Cuando usted** está entrando en un carril de salida o está saliendo de la autopista.

## CONFLUENCIA DE VEHÍCULOS

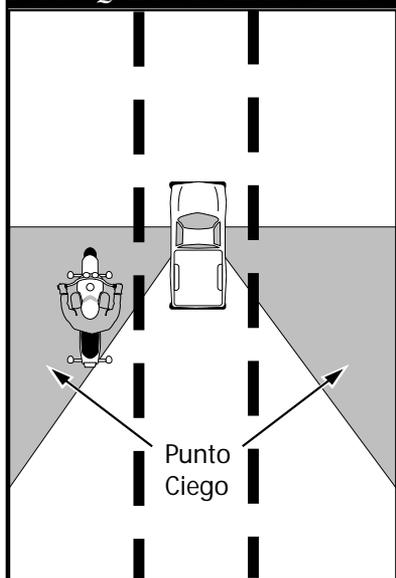
Los conductores en una rampa de entrada pueden no verlo a usted en la



autopista. Dele bastante espacio. Cambie a otro carril si hay un espacio. Si no hay espacio para cambiar de carriles, ajuste la velocidad para abrir paso para conductores que van entrando a la autopista.

## AUTOMÓVILES A LOS LADOS

No conduzca cerca de automóviles y camiones en otros carriles si usted no tiene que hacerlo. Usted puede estar en el punto que no puede ser visto por un automóvil en el carril cercano y el conductor puede cambiar a su carril sin avisar. Los vehículos en el otro carril también bloquean su escape si usted encuentra peligro en su propio carril. Acelere o muévase hacia atrás hasta que encuentre un espacio vacío de tránsito en ambas direcciones.

**PUNTO QUE NO PUEDEN VERLO****4 Exáminese usted mismo**

*Usualmente, una buena manera de manejar a los que lo persiguen es:*

- A. Cambiar de carril y dejarlos pasar.
- B. Usar el claxon o la bocina y hacer gestos obscenos.
- C. Acelere para poner distancia entre usted y el perseguidor.

*Respuestas - pagina 56*

**SIPDE**

Los mejores y más experimentados motociclistas permanecen atentos a lo que está sucediendo a su alrededor. Ellos perfeccionan su estrategia de conductor usando SIPDE, un proceso de cinco pasos para hacer juicios apropiados y aplicándolos

correctamente en diferentes situaciones de tránsito:

- (Scan) Vistazo
- (Identify) Identifique
- (Predict) Prediga
- (Decide) Decida
- (Execute) Ejecute

Vamos a examinar cada uno de estos pasos.

**VISTAZO (SCAN)**

Investigue agresivamente hacia adelante, para los lados y hacia atrás para evitar peligros potenciales antes de salir. Cuán acertadamente usted investiga, y cuánto tiempo y espacio tiene, puede eliminar o reducir los daños. Enfoque mas en buscar posible rutas de escapes dentro o alrededor de las intersecciones, áreas de compras, escuelas y zonas de construcción.

*Busque para:*

- **Tránsito que viene en dirección contraria** que puede virar a la izquierda al frente de usted.
- **El tráfico** que viene por la izquierda y por la derecha.
- **El tráfico** que se aproxima por detrás.
- **Peligros** en la carretera.

Estar especialmente alerta en áreas con visibilidad limitada. Alrededores visualmente “animados” pueden esconderse a usted y su motocicleta de la vista de otros.

**IDENTIFICACIÓN**

Localice peligros y posibles conflictos.

- **Vehículos y otras motocicletas** - pueden moverse y entrar a su camino y aumentar la posibilidad de un accidente de tránsito.
- **Peatones y animales** - son impredecibles, y hacen cortos y rápidos movimientos.
- **Objetos estacionarios** - Baches, pretilos, puentes, señales de tránsito, setos, o árboles no se meten en su camino, pero pueden influenciarlo a usted su estrategia en la motocicleta.

### PREDIGA

Considere la velocidad, la distancia, y la dirección de los peligros para anticipar cómo ellos pueden afectarlo a usted. Los vehículos en movimiento en su camino son más críticos que aquellos que se alejan o permanecen estacionados.

Prediga cuándo un accidente de tránsito puede ocurrir. Complete esta frase “¿Qué pasa si...?” para estimar los resultados de un contacto o tentativa para evitar un daño que depende de su conocimiento y su experiencia.

### DECIDA

Determine lo que usted necesita hacer después de predecir.

El proceso mental para determinar su curso de acción depende en como de agresivo fuese su busca. El resultado es su acción y conociendo de cuál es la mejor estrategia para esa situación. Usted desea eliminar o reducir los peligros potenciales. Usted tiene que

decidir cuándo, dónde y cómo tomar la acción. Usted tiene que mantener bien, acuda su tarea de tomar decisiones constantemente para hacer frente a los cambios continuos del tráfico.

Las decisiones que usted hace pueden ser agrupadas según el tipo de peligro que usted encuentre:

- **Un solo peligro**
- **Dos peligros**
- **Peligros múltiples**

### EJECUTE

Tome su decisión.

Para crear más espacio y minimizar los daños de cualquier peligro:

- **Comuniqué** su presencia con las luces y/o la bocina.
- **Ajuste su velocidad** cuando este acelerando, parando o reduciendo.
- **Ajuste su posición** y/o la dirección.

Aplique el viejo refrán “un paso a la vez” para manejar dos o más peligros. Ajuste la velocidad para permitir que los dos peligros se separen. Después trate con ellos uno a la vez, como si fuera un solo peligro. Tomar decisiones se complica más con tres o más peligros. Mida las consecuencias de cada uno y tome igual distancia de los peligros.

En las áreas de mayor riesgos, tal como las intersecciones, áreas de compras, escuelas y zonas de construcciones, cubra la palanca del embrague y ambos frenos para reducir el tiempo que necesita para reaccionar.

**5 Exáminese usted mismo**

*Para reducir el tiempo necesario para reaccionar, usted puede:*

- Conducir más lento que la velocidad límite.
- Asegurar el acelerador y los frenos.
- Poner posición neutral cuando va lentamente.

*Respuestas - pagina 56*

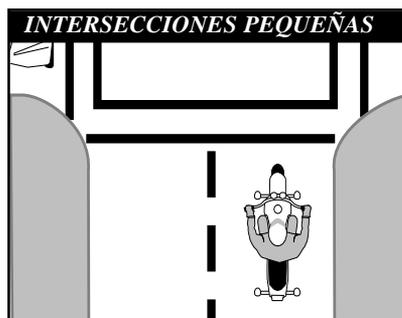
## INTERSECCIONES

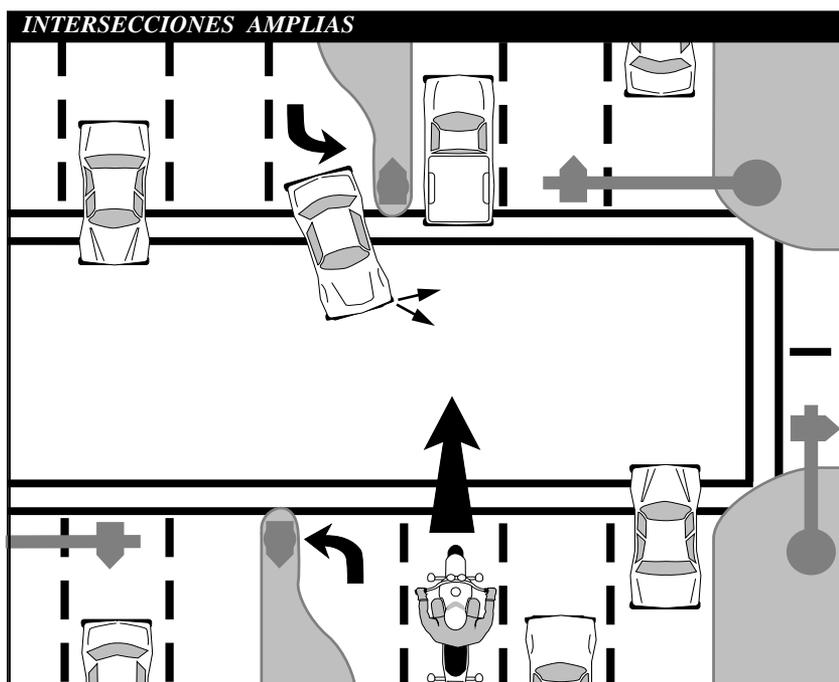
El mayor potencial de conflicto entre usted y otro que transite es en las intersecciones. Una intersección puede estar en el medio de una zona urbana o en un camino de entrada en una calle residencial - donde quiera que el tránsito puede atravesarse en su camino. Mas de la mitad de los accidente de tránsitos de motocicletas y automóviles causados por conductores que entran por el derecho de paso. Vehículos que viran a la izquierda en frente de usted, incluso vehículos que doblan a la izquierda desde el carril de su lado derecho y vehículos en calles laterales que se tiran dentro de su carril, son los mas grandes peligros. Es critico el uso del SIPDE en las intersecciones.

No hay garantías de que otros lo vean a usted. Nunca cuente con “contacto ocular” como señal de que un conductor cederá el paso.

Frecuentemente, un conductor mira directamente al motociclista y todavía le falla la vista y no lo “ve.” Los únicos ojos en los que usted puede confiar son los suyos. Si un automóvil puede entrar en su paso, asuma que lo hará. Los buenos motociclistas siempre están “buscando problemas” - no para involucrarse, pero para evitarlos.

Aumente su posibilidades de ser visto en la intersección. Maneje con su luz delantera encendida, en una una posición en su carril que provea la mejor visibilidad del tránsito que viene en dirección contraria. Provea un “espacio de separación” alrededor de la motocicleta que le permita quitarse de medio.



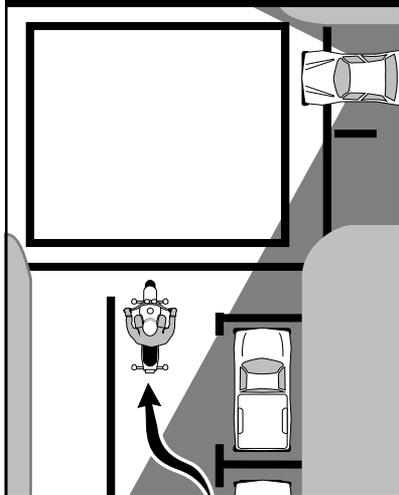


Cuando usted se acerque a la intersección, seleccione una posición de camino que aumente su visibilidad para otros conductores. Cubra la palanca del embrague y ambos frenos para reducir el tiempo para reaccionar.

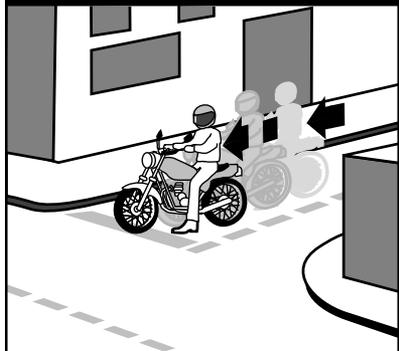
Reduzca la velocidad cuando se acerque a una intersección. Después de entrar en la intersección, muévase alejándose de los vehículos que se preparan para doblar. No cambie la velocidad y la posición bruscamente. El conductor puede pensar que usted se prepara para doblar.

### INTERSECCIONES QUE NO PUEDEN VERLO

Si usted se acerca a una intersección que no puede ver, muévase lo más adelante posible hacia la parte del camino que le proporciona entrar en el campo visual del conductor. En este cuadro, el motociclista se ha movido a la parte izquierda del carril - alejándose de los autos estacionados - para que el conductor en la calle que va cruzando pueda verlo tan pronto como sea posible.

**INTERSECCIONES QUE NO PUEDEN VERLO**

Recuerde, la clave es ver lo más posible y permanecer visible a otros mientras protege su espacio.

**SEÑALES DE PARE**

Si usted ve una señal o línea de alto, pare ahí primero. Después prosiga lentamente y pare otra vez hacia donde el carril que cruza se une con su carril. Desde esa posición, inclínese y observe alrededor del

obstáculo que no le permite ver, edificio, vehículos estacionado o vegetación, para ver si algo viene. Justamente asegúrese que la rueda delantera se quede fuera del carril que cruza mientras usted mire.

**REBASANDO VEHICULOS ESTACIONADOS**

Cuando rebase automóviles estacionados, manténgase en lado izquierdo del carril. Usted puede evitar problemas causados por puertas que se abren, conductores saliendo de sus vehículos o de personas que salen de entre los automóviles. Si hay tráfico que viene en dirección contraria, es usualmente mejor mantenerse en el carril del medio para maximizar su espacio de separación.

El problema más grande ocurre cuando un conductor arranca de la orilla sin revisar el tráfico hacia tras. Aunque si mira, puede que no lo vea él a usted.

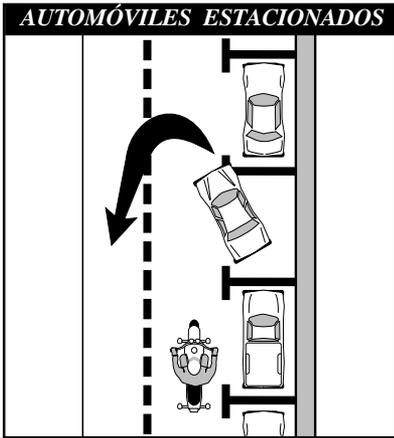
En cualquier caso, el conductor podría entrar en su paso. Reduzca la velocidad o cambie de carriles para dejarle espacio a la otra persona que se une a su carril.

**6****Examínese usted mismo**

*Hacer contacto con la Mirada con otros conductores:*

- A. Es una buena técnica para asegurar que lo vean
- B. No vale la pena por el esfuerzo que toma
- C. No significa que el conductor va a unirse a su carril

*Respuestas - pagina 56*



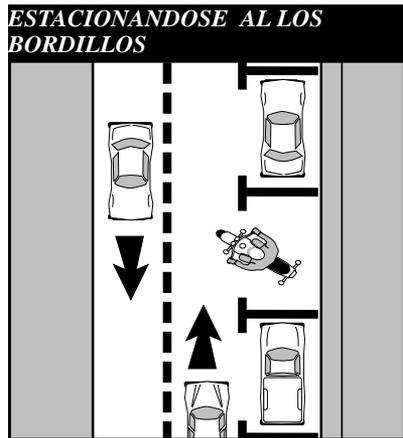
## ESTACIONANDOSE EN EL BORDE DE LA CARRETERA

Estacione a 90° de la orilla con su rueda trasera tocando el bordillo.

## INCREMENTAR LA VISIBILIDAD

En los accidentes de tránsito con motociclistas, los conductores dicen frecuentemente que nunca vieron la motocicleta. Desde atrás o delante, el contorno de una motociclista es mucho más pequeña que el de un automóvil. Lo más probable es que estén. También es difícil ver algo que no se está buscando, y la mayoría de los conductores no están buscando las motocicletas mirando a través de la esbelta silueta de dos ruedas en busca de automóviles que puedan presentarles problemas.

Aún cuando el conductor lo vea venir, usted no está necesariamente seguro. Los vehículos pequeños parecen estar más lejos y aparentan estar avanzando más lentamente de lo que en realidad están.



Es común que los conductores se le crucen a los motociclistas, pensando que ellos tienen suficiente tiempo. Frecuentemente están equivocados.

Sin embargo, usted puede hacer muchas cosas que facilitarán que otras personas lo vean a usted y a su motocicleta.

## VESTIMENTA

Muchos accidentes de tránsito ocurren a plena luz del día. Vista ropa de colores brillantes para aumentar las posibilidades de ser visto. Recuerde, su cuerpo es la mitad del área de superficie visible de la unidad motociclista y motocicleta.

Chaquetas o chalecos en anaranjado, rojo, amarillo o verde son sus mejores opciones para ser visto. Su casco puede hacer más que protegerlo en un accidente de tránsito. Cascos de colores brillantes también ayudan a otras personas a verlo a usted.

Cualquier color brillante es mejor que los colores sobrios u oscuros. Ropa de colores brillantes,

reflectores (casco, chaqueta, chaleco) es mejor.

Un material reflector en la ropa o en los lados del casco ayuda a los conductores que vienen por el lado a verlo a usted. Los materiales reflectores también pueden ayudar grandemente a los conductores que vienen hacia o desde atrás de usted a notar su presencia.

## LUCES DELANTERAS

La mejor manera de ayudar a otros a verlo a usted es mantener la luz delantera encendida todo el tiempo ( Aunque motocicletas vendidas en los Estados Unidos desde 1978 automáticamente encienden las luces delanteras cuando corren.) Los estudios demuestran que, durante el día, una motocicleta con las luces encendidas tiene dos veces más de posibilidades de ser vistas. El uso de la luz larga durante el día aumenta la posibilidad de que los conductores que se acercan lo vean a usted. Use la luz corta en la noche y en días nublados.

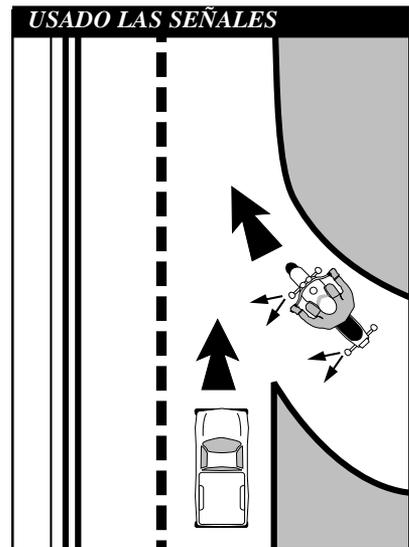
## SEÑALES

Las señales en la motocicleta son similares a las de un automóvil. Las señales avisan a los demás lo que usted planea hacer.

Sin embargo, debido a la vulnerabilidad de la motocicleta, las señales son aún más importante. Use las señales cada vez que usted planea cambiar de carril o girar en las esquinas. Use las señales incluso cuando piensa que no hay nadie alrededor suyo. Es el automóvil que no ve, el que le dará más problemas. Sus luces de señales le servirán para hacerse más visible a otros conductores en las carreteras. Por esto es importante usar las señales aunque lo que vaya a hacer sea obvio.

Cuando usted entra a una autopista, los conductores que se encuentran atrás de usted podrán ver sus señales deslumbrando y podrán darle espacio para unirse a la carril.

Usando las luces de señales antes de doblar reduce la confusión y la frustración para los conductores a su alrededor. Una vez que haya hecho el giro, asegúrese que su señales no sigan funcionando o existirá la posibilidad de que otro conductor entre en su paso de repente pensando en que usted planeaba girar otra vez. Use sus señales en cada giro para asegurar que los demás conductores puedan reaccionar de acuerdo a sus acciones. No los haga suponer cuales son sus intenciones.



## LAS LUCES DEL FRENO

La luz de los frenos de su motocicleta no es tan visibles como las luces de los frenos de un automóvil particularmente

cuando sus luces de atrás están encendidas. (Éstas se encienden cuando las luces delanteras se encienden). Si la situación lo permite, ayude a los otros conductores a verlo a usted, ilumine la luz del freno antes de reducir su velocidad. Es sumamente que luz del freno brille antes:

- **Cuando usted desminuya la velocidad mas rápidamente** que los otros pueden anticipar (saliendo de una autopista).
- **Cuando usted desminuya la velocidad en lugares** que los otros no lo esperan (en el medio de la calle o delante de un callejón).

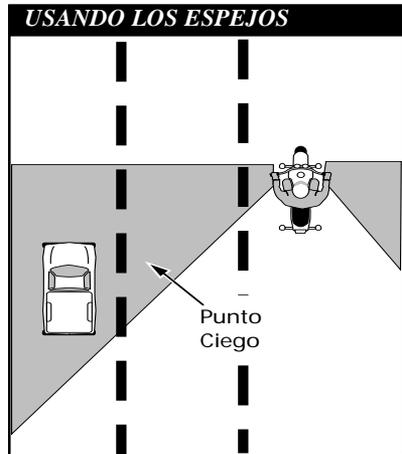
Si a usted lo están siguiendo muy de cerca, es buena idea ilumine la luz del freno antes de disminuir la velocidad. El conductor que lo sigue de cerca, puede que lo esté observando y no podrá ver algo que se encuentra delante de usted que le fuerce a disminuir de velocidad. Esto quizás desaliente a ellos de seguirlo a usted muy de cerca y les avisaran a ellos de los riesgos adelante que ellos no pueden ver.

## EL USO DE LOS ESPEJOS

Aunque lo más importante sea manténgase alerta de lo que ocurre delante de usted, usted no puede arriesgarse a ignorar la situación a su espalda. Las condiciones del tráfico cambian de momento. El conocimiento de lo que sucede en el tráfico atrás de su motocicleta es esencial para que usted tome una decisión que le garantice su seguridad con respecto a lo que sucede al frente de usted.

El revisar frecuentemente los espejos deben ser parte de su hábito diario cuando conduzca su motocicleta. Asegúrese de usar los espejos en estas situaciones:

- **Cuando usted está parado** en una intersección. Observe los otros vehículos que se acercan desde atrás. Si el conductor no está prestando atención, puede que sea muy tarde cuando lo vea.
- **Antes de que cambia de carril.** Asegúrese de que nadie está a punto de rebasarle.
- **Antes de que disminuya de velocidad.** El conductor de atrás puede que no espere que usted disminuya de velocidad o puede tener dudas sobre dónde usted disminuirá su velocidad. Por ejemplo, usted señale un giro y el conductor piensa que usted va a doblar en una intersección lejana en vez de la entrada mas cerca.



Algunos motociclistas tienen espejos redondos (convexos). Estos espejos ofrecen una visión más

amplia de la carretera que los espejos planos. Pero estos espejos crean la ilusión de que los otros vehículos están más lejos de lo que realmente se encuentran. Esté seguro que se siente familiarizado con sus espejos antes de manejar. *(Cuando usted esté parado, escoja en su espejo un auto estacionado. Forme la imagen mental de cuán lejos está. Luego, gire la cabeza y vea la verdadera distancia de usted al auto.)* Practique con sus espejos hasta que tenga una buena idea de la distancia que el espejo muestra. Aunque se sienta seguro de saber la distancia que el espejo muestra, siempre permita distancia extra para el cambio de carril.

### GIRE LA CABEZA

Revisando el tráfico en los espejos no es suficiente. Las motocicletas también tienen un “punto que no ve” como los vehículos. Antes de que cambia de carril, gire la cabeza de forma que le de visibilidad de los espacios que no puede cubrir con los espejos.

En una carretera con muchas carriles, revise el carril más lejano y el más cercano a usted. Un conductor en el carril más lejano puede optar por cambiar al carril en que usted se dirige.

Frecuente giros de cabeza debe ser parte de la rutina habitual cuando conduzca. Sólo conociendo lo que sucede a todo su alrededor, puede usted estar preparado para reaccionar exitosamente.

## CLAXON O BOCINA

Esté preparado para usar el claxon para llamar la atención de otra persona rápidamente. Es buena idea tocar el claxon a cualquiera que se pueda mover a su carril.

Aquí le tenemos algunas situaciones:

- **Cuando un conductor** en el carril cercano a usted maneja muy cerca del auto al frente y quizás el quiera pasarle a usted.
- **Un auto estacionado** tiene una persona sentada en el sitio del conductor.
- **Alguien en la calle** en una bicicleta o caminando.

En una emergencia, toque el claxon bien alto y por largo tiempo. Esté listo para parar o desviarse del peligro.

Recuerde que el sonido del claxon de una motocicleta no es tan fuerte como el de un auto, por eso, úselo pero no confíe en él. Otras estrategias pueden ser apropiadas además de que use el claxon.

## CONducir De Noche

En la noche, es más difícil que usted pueda ver o pueda ser visto. Para otros conductores puede ser difícil diferenciar las luces de su motocicleta de las luces de otros autos en la carretera. Para aliviar esta situación, le recomendamos lo siguiente:

**Reduzca su velocidad** — Conduzca hasta más despacio de lo que haría durante el día - particularmente

en carreteras que usted no conoce bien. Esto incrementará las posibilidades de evitar peligros.

**Incremente la distancia** — Es más difícil estimar las distancias en la noche que en el día. Sus ojos tienen que usar sombras y contrastes de luz para estimar la distancia entre objetos o para estimar la velocidad con que se mueven. Estos contrastes son más difíciles de ver bajo luces artificiales en la noche. Deje una distancia de dos o tres segundos o más. Y permita más espacio para que otros conductores puedan pasar a usted y usted a ellos.

**Use el automóvil delante de su motocicleta** — A veces las luces delanteras del automóvil enfrente de usted pueden revelar hasta mejores detalles de la calle que sus luces largas delanteras. Si las luces traseras del carro de enfrente saltan le pueden avisar de baches o curvas en las carreteras.

**Use sus luces largas** — Obtenga toda la luz que pueda. Use sus luces largas cada vez que no este siguiendo otro automóvil o cuando un automóvil no se acerca. Hágase visible. Use materiales reflectores cuando conduce en la noche.

**Sea flexible sobre posición en el carril.** Cambie hacia el carril que más le permita ver o ser visto y mantenga un “espacio de separación” adecuado a la situación.

7

**Examínese usted mismo**

*Se debe usar ropa reflectora en:*

- A. Debe usarse en la noche.
- B. Debe usarse durante el día.
- C. Debe usarse durante el día y la noche.

*Respuestas - página 56*

## EVITANDO ACCIDENTES DE TRÁNSITO

No importa cuán cuidadoso usted sea, habrá ocasiones en que estará en momentos de peligro. Sus posibilidades de salir a salvo dependen de su habilidad para reaccionar rápida y correctamente. A veces, un accidente ocurre porque el conductor no está preparado o no tiene las habilidades de maniobrar para evitar accidentes de tránsito.

Sepa cuándo y cómo parar o desviarse rápidamente, dos habilidades importantísimas para evitar accidentes de tránsito. Parar no es siempre la mejor opción para evitar un obstáculo. Los conductores deben poder desviarse alrededor de un obstáculo. Conocer la habilidad que se necesita es importante también.

*Estudios muestran que en la mayoría de los motociclistas involucrados en accidentes de tránsito:*

- **No frenan suficiente** la rueda delantera y frenan demasiado la rueda trasera.
- **No separan** al frenar en la acción de desviarse o no sé desviaron cuando era apropiado. La siguiente información ofrece buenos consejos.

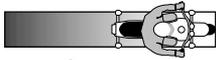
## PARADAS REPENTINAS

Para parar rápidamente, aplique los dos frenos al mismo tiempo. No sea tímido al usar los frenos pero no los agarre de repente tampoco. Oprima los frenos suave y progresivamente. Si la rueda delantera se tranca, suelte el freno delantero inmediatamente y vuelva a aplicarlo. Al mismo tiempo, aplique el freno trasero. Si usted accidentalmente tranca los frenos de atrás en una superficie con alta fricción, manténgala trancada hasta que haya parado completamente. Aunque tenga la rueda trasera trancada, usted podrá controlar la motocicleta *si es en una subida y en línea recta.*

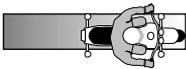
### DISTANCIA PARA PARAR



FRENO TRASERO



FRENO DELANTERO



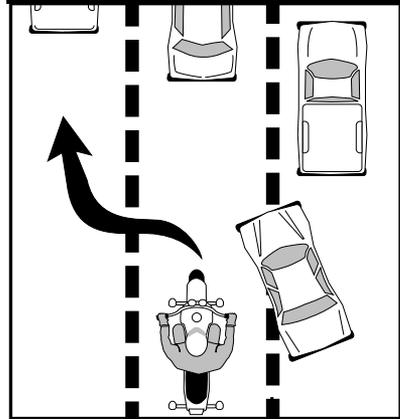
AMBOS FRENOS

Siempre use ambos frenos al mismo tiempo para parar. El freno delantero le da 70% o más de poder potencial para parar.

Si usted tiene que parar rápidamente mientras gira o conduce en una curva, la mejor técnica es primeramente enderezar la motocicleta y después aplique los que tiene que frenar por obligación mientras esté inclinado, aplique los frenos suavemente y disminuya la aceleración. Mientras reduce la

velocidad, usted puede reducir el ángulo de inclinación hasta que la motocicleta está derecha y se pueda aplicar el máximo de presión en los frenos. Usted debe “enderezar” el manillar a unos pies antes de parar por completo. La motocicleta debe estar en este momento derecha y en equilibrio.

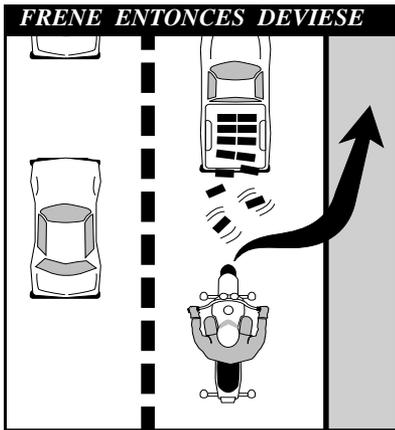
### DEVIASE ENTONCES FRENAR



### DESVIANDOSE O GIRANDO RÁPIDAMENTE

A veces no tendrá suficiente espacio para frenar aunque use los dos frenos correctamente. Un puede frenar violentamente. La única forma de evitar un accidente de tránsito es girar rápidamente o desviarse alrededor del obstáculo.

Una desviación es cualquier cambio de dirección. Puede ser dos giros rápidos o un giro rápido hacia un lado. Aplique una pequeña presión en el lado del manillar al que quiere desviarse. Esto causará que la motocicleta se incline rápidamente. Mientras más brusco es el giro, más la motocicleta debe inclinarse.



Mantenga su cuerpo derecho y permita que la motocicleta se incline en la dirección del giro mientras mantiene sus rodillas firmes al lado del tanque de gasolina y sus pies sólidamente en los pedales.

Deje que la motocicleta se mueva debajo de usted. Haga una ruta de escape en la dirección de su visión. Presione el lado del manillar opuesto a la dirección del giro una vez que haya evitado el obstáculo para regresar a la posición inicial en que viajaba. Para girar a la izquierda, presione el lado izquierdo del manillar; luego haga presión para enderezar la motocicleta. Si planea en girar a la derecha, haga presión en el lado derecho del manillar y después el lado izquierdo.

SI SE REQUIERE QUE FRENE, SEPARELO DEL DESVIO. Aplique los frenos antes o después, nunca mientras hace un giro.

## GIROS EN LAS ESQUINAS

Una causa importante de accidente de tránsito de un solo vehículo, es cuando los motociclistas se desvían demasiado en una curva o gira y se chocan con la carretera o algún objeto fijo.

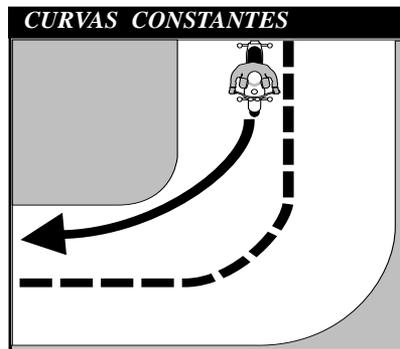
Cada curva es diferente. Esté alerta en cuanto a una curva continua, una en que se ensancha, se estrecha o requiere giros múltiples.

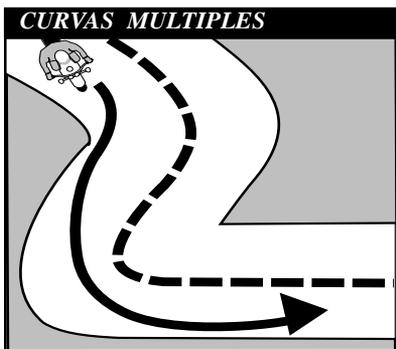
Conduzca de acuerdo a sus habilidades y a los límites de velocidad requeridos.

Puede ser que su mejor camino no sea siempre seguir la curva de la carretera.

Cambie de carriles dependiendo del tráfico, condiciones del pavimento y curvas en la carretera. Si no hay tráfico presente, comience en el de afuera de la curva para aumentar su línea de visión y el radio efectivo para el giro. Al mismo tiempo que se incline, muévase hacia la interior de la curva y al pasar el centro, muévase hacia la afuera de la curva para salir.

Otra alternativa sería moverse hacia el centro del carril antes de que entre en la curva - manténgase allí hasta que salga. Esto le permite que usted ver lo mas pronto posible el tráfico que se acerca. Usted puede también ajustarse para el tráfico que se “agrupa” en el centro de carril, o escombros bloqueando el lado de su carril.





8 *Examínese usted mismo*

*La mejor manera de frenar rápidamente es:*

- A. Use el freno delantero nada mas.
- B. Use el freno trasero primero
- C. Use ambos frenos al mismo tiempo.

*Respuestas - pagina 56*

## MANEJANDO SUPERFICIES PELIGROSAS

Su chance de caerse o involucrarse en un accidente de tránsito aumenta cuando maneja a través de:

- **Las superficies desniveladas o entre obstáculos.**
- **Las superficies resbalosas.**
- **Las vías de los trenes.**
- **Los surcos y las rejillas.**

## SUPERFICIES IRREGULARES Y OBSTÁCULOS

Esté atento ante superficies desnivelada tales como baches, pavimento roto, topetones o pedazos de basura del autopista.

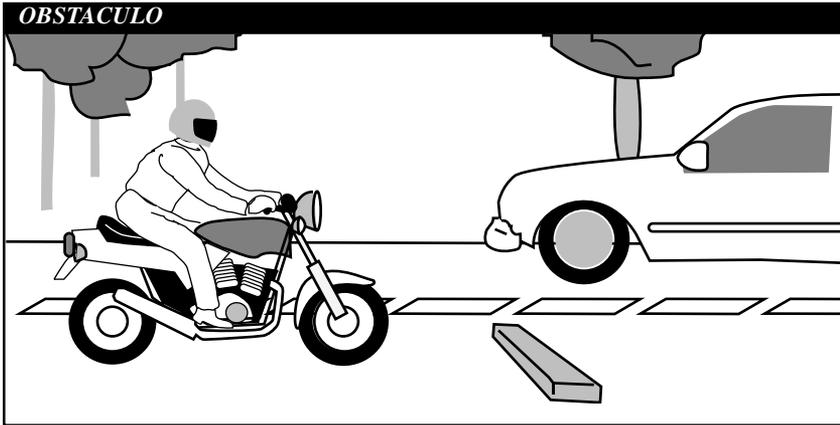
Trate de evitar los obstáculos disminuyendo su velocidad o desvíese alrededor. Si usted tiene que manejar sobre los obstáculos, primero, determine si es posible. Acérquese al obstáculo a un ángulo de 90° si es posible. Si tiene que manejar sobre los obstáculos, usted debe:

- **Disminuir su velocidad** lo mas que pueda antes de ponerse en contacto con el obstáculo.
- **Asegúrese** de que la motocicleta esté derecha.

- **Levántese ligeramente** de la silla con el peso en los soportes para los pies para absorber el impacto con las rodillas y los codos y evite ser lanzado de la motocicleta.
- **Justamente antes del contacto,**

acelere un poco para aliviar el peso delantero de la motocicleta.

Si usted maneja sobre un obstáculo en la calle, estacione y revise sus llantas por daños antes de continuar.



## SUPERFICIES RESBALOSAS

Las motocicletas se conducen mejor cuando se manejan en las superficies que permiten buena tracción. Las superficies con mala tracción incluyen:

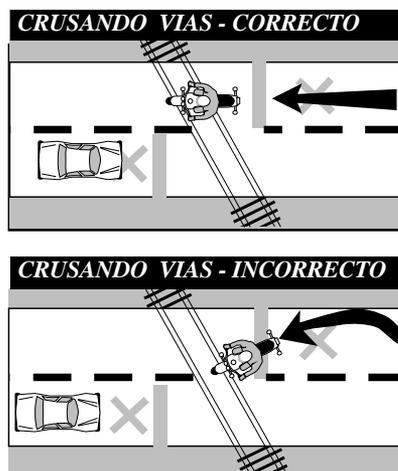
- **Pavimento mojado,** particularmente cuando comienza a llover y ante de que las lluvias se lleven el aceite de la superficie hacia el borde de la carretera.
- **Las carreteras de gravillas,** o donde se acumulan la arena y las gravillas.
- **El lodo, la nieve y el pavimento helado.**
- **Las líneas pintadas de la calle,** placas de acero y bocas de acceso, especialmente cuando están mojadas.

*Para manejar con seguridad en las superficies resbaladizas:*

- **Disminuya su velocidad** - disminuya la velocidad antes de llegar a la superficie resbaladiza para reducir la posibilidad de resbalar. Su motocicleta necesita más distancia para parar en estas condiciones. Es particularmente importante que disminuya su velocidad antes de entrar en las curvas mojadas.
- **Evite los cambios repentinos** - Cualquier cambio repentino en velocidad o dirección puede causar un resbalón. Acelere, gire, frene y reduzca el cambio de velocidad tan suave como pueda.

- **Use los dos frenos** — el freno delantero es todavía efectivo, aun en la superficie resbaladiza. Oprima la palanca del freno gradualmente para evitar trancar la llanta delantera. Acuérdesse, use presión suave en el freno trasero.
- **La parte central del carril** puede ser peligrosa cuando está mojada. Cuando empieza a llover, maneje en las huellas dejadas por los demás vehículos. Frecuentemente, la huella de la llanta izquierda será la mejor posición, eso depende del tráfico y de otras condiciones de las carreteras.
- **Tenga cuidado con las manchas de aceite** cuando ponga los pies en la carretera para parar o estacionarse. Usted puede resbalarse y caerse.
- **La tierra y las gravillas** se acumulan hacia los bordes de las carreteras - particularmente en las curvas y las entradas y salidas de las autopistas. Sea consciente de que está en los bordes de la carretera especialmente cuando usted gira de repente o al entrar o salir del autopista a velocidades altas.
- **La lluvia se seca y la nieve se derrite más rápido** en algunas secciones de la carretera que en otras. Las secciones donde el pavimento está helado pueden estar en las áreas sombreadas, en los puentes y los pasos superiores. Las superficies mojadas o hojas mojadas pueden ser resbaladizas también. Maneje en la porción de la carretera menos resbaladiza y disminuya su velocidad.

Los conductores más prudentes evitan las carreteras heladas o con nieve. Si usted no puede evitar una superficie resbaladiza, mantenga su motocicleta derecha y avance lo más despacio posible. Si encuentra una superficie extensa, tan resbaladiza que tiene que ir muy lentamente, proceda a la velocidad de caminar, considere dejar los pies tocar el pavimento. Si la motocicleta empieza a caer, tendrá tiempo para enderezarla. Asegúrese de no frenar. Si es posible, oprima la palanca del embrague y vaya a muy lentamente. No intente hacer eso sin conducir lo más despacio posible o puede ser muy peligroso.



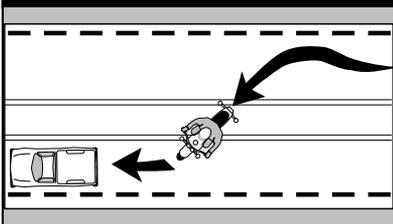
### VIAS DE TREN, VIAS DEL TROLEBÚS, COSTURAS DEL PAVIMENTO

Usualmente es más seguro conducir derecho en su carril para cruzar las vías del tren. Girando para

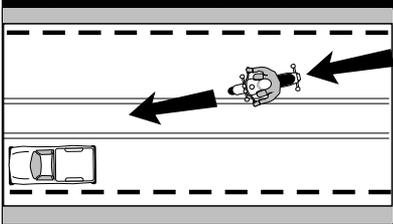
cruzar las vías de frente (en un ángulo de 90°) puede ser más peligroso - su camino puede cruzar otros carriles de tráfico.

Para las vías de tren y costuras del pavimento que corren paralelos a su trayectoria, muévase bastante lejos de las vías, rodadas o costuras del pavimento para cruzar por lo menos a un ángulo de 45°. Entonces, gire rápida y agudamente. Cruzar a medianías puede agarrar sus llantas y desequilibrarse.

**VIAS PARRALELAS - CORRECTO**

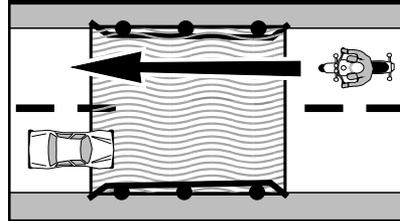


**VIAS PARRALELAS - INCORRECTO**

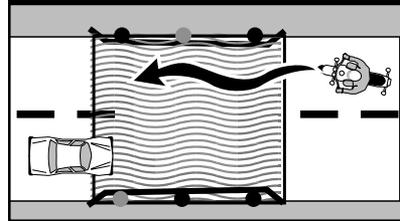


motociclista a zigzaguear para mantenerse en el carril. El zigzaguear es mucho más peligroso que moverse de lado a lado.

**CRUSANDO PARRILLAS - CORRECTO**



**CRUSANDO PARRILLAS - INCORRECTO**



**9 Exámese usted mismo**

- Quando empieza a llover, normalmente es mejor:*
- A. Manejar en el centro del carril.
  - B. Salir hacia el borde hasta que pare de llover
  - C. Manejar en las huellas dejados por los vehículos.

*Respuestas - pagina 56*

**GRIETAS Y PARRILLAS**

Manejando sobre los drenajes de lluvia o parrillas en los puentes puede causar que su motociclista se mueva de lado a lado. Este puede proveer una sensación intranquila pero generalmente no ofrece peligro. Relájese, mantenga una velocidad constante y continúe derecho. Cruzando a un ángulo fuerza a el

**PROBLEMAS MECÁNICOS**

Usted puede encontrarse en un situación de emergencia al momento que le pase algo malo a su motocicleta. Cuando este tratando con problemas mecánicos, considere las condiciones de la carretera y el

tráfico. Aquí tiene algunas directrices que le pueden ayudar a conducir problemas mecánicos en una manera mas segura.

## FALLOS DE LLANTAS

Usted casi nunca oír a una llanta cuando se desinfla. Si siente que la motocicleta se siente diferente puede ser un fallo en la llanta. Esto puede ser peligroso. Usted tiene que poder saber por la forma en que la motocicleta reacciona. Si una de sus llantas pierde aire de repente, reaccione rápidamente para mantener su equilibrio. Estacionese y revise las llantas.

Si la llanta delantera se desinfla, el manejo parecerá pesado. Un desinfla de la llanta delantera puede ser muy peligroso porque afecta su habilidad de manejar. Usted tiene que guiar mucho más para mantener su equilibrio.

Si la llanta trasera se desinfla, la Parte de atrás de la motocicleta puede moverse de lado a lado.

*Si cualquiera de las dos llantas se desinfla mientras esté corriendo la motocicleta:*

- **Sostenga los manillares** firmemente, disminuya la velocidad y mantenga su dirección en línea recta.
- **Si, necesita frenar**, frene gradualmente en la llanta que no esta desinfla, si usted está seguro cuál es.
- **Cuando la motocicleta disminuye de velocidad**, muévase hacia al borde de la carretera, oprima la palanca del embrague y pare.

## ACELERADOR PEGADO

Dele vuelta al manillar del acelerador para delante y para atrás varias veces. Si el cable del acelerador esta pegado, esto puede soltarlo. Si el acelerador se mantiene pegado, inmediatamente oprima el interruptor de emergencia y oprima la palanca del embrague a la misma vez. Esto eliminará poder en la llanta trasera, aunque el ruido del motor puede que no pare enseguida. A la vez que la motocicleta esta bajo control, salga de la carretera y pare.

Después que haya parado, revise el cable del acelerador cuidadosamente para encontrar la causa del problema. Asegúrese de que el acelerador trabaja libremente antes de comenzar a conducir otra vez.

## TEMBLOR

Un “temblor” ocurre cuando la rueda delantera y el manillar de repente empiezan a moverse de lado a lado a cualquier velocidad. La mayoría de los temblores pueden ser causadas por la colocación incorrecta de carga, complementos inadecuados, o presión de aire incorrecta en las llantas. Si usted lleva una carga pesada, hágala más liviana. Si no puede, colóquela de otra manera. Centre la carga más baja y más adelante en la motocicleta. Asegúrese que la presión en las llantas, los muelles, amortiguadores, el regulador de peso están en la configuración recomendada para ese peso. Asegúrese que el parabrisa y el protector de motor están colocados correctamente.

Revise el ajuste del manillar, partes que están gastadas, una llanta delantera que puede estar doblada, desalineada o fuera de equilibrio; los cojinetes y los rayos de la rueda que puede estar sueltos. Si ninguno de estos es la causa, lleve la motocicleta a una revisión por un profesional cualificado.

Tratando de “parar el temblor a través de la aceleración” hará la motocicleta más inestable. En su lugar:

- **Sujete los manillares firmemente**, pero no luche contra el temblor.
- **Deje de acelerar gradualmente** para disminuir la velocidad. No aplique los frenos; el frenar puede hacer los temblores peor.
- **Coloque su propio peso** lo más adelante y abajo posible.
- **Salga de la carretera** lo más pronto que pueda para arreglar el problema.

**10 Exáminese usted mismo**

*Si su motocicleta comienza a temblar:*

- A. Se acelera hasta que el temblor termine
- B. Use los frenos gradualmente
- C. Sujete los manillares firmemente y disminuya la aceleración gradualmente

*Respuestas - pagina 56*

**PROBLEMAS EN LA CADENA**

Una cadena que resbale o se rompa mientras conduzca puede bloquear la rueda trasera y causar que su motocicleta patine. Se puede

evitar que la cadena resbale o se rompa con un buen mantenimiento.

**Resbalo** - Si la cadena resbala cuando usted acelera o va cuesta arriba, salga de la carretera y pare. Revise la cadena y las ruedas con los dientes. Tensando la cadena puede ayudar. Si el problema es que la cadena está gastada o estrechada, o que la rueda de dientes está gastados o doblados, reemplace la cadena, la rueda de dientes, o ambos antes de conducir otra vez.

**Rotura** - Usted notará una pérdida de poder a la rueda trasera. Deje de acelerar y frene hasta parar.

**FALLO DEL MOTOR**

Cuando el motor se “bloquea” o se “hiela” se debe normalmente a falta de aceite. Las partes del motor no pueden moverse fácilmente una contra la otra y el motor se sobre calienta. El primer aviso puede ser una pérdida del poder del motor o un cambio en el sonido del motor. Oprima la palanca del embrague para desconectar el motor de la rueda trasera. Salga de la carretera y pare. Revise el aceite. Si se necesita, se le debe echar aceite lo más ante posible o el motor se puede dañar. Cuando esto suceda, el efecto es el mismo como cuando la rueda trasera se bloquea. Deje que el motor se enfríe antes de comenzar otra vez.

**ANIMALES**

Naturalmente, usted debe hacer todo lo que pueda para no chocar con un animal con la motocicleta. Pero, si esta en el tráfico, manténgase en su camino.

Chocando algo pequeño es menos peligroso que dándole algo más grande — como un automóvil.

Las motocicletas atraen a los perros. Si un perro lo corre a usted, baje de cambio y acérquese al animal despacio. Cuando usted se acerca al animal, acelere y deje al animal atrás. No le de una patada al animal. Mantenga el control de su motocicleta, y mire hacia adonde quiere ir.

Con animales más grandes como (Ganado, venados, etc.) frene y prepárese a parar, estos animales son impredecibles.

### II Exámínese usted mismo

#### Si un perro le persigue

- A. Golpeé al animal para asustarlo
- B. Pare hasta que el animal pierde el interés
- C. Acérquese al animal despacio, luego acelere.

*Respuestas - pagina 56*

## OBJETOS VOLADORES

De tiempo en tiempo, los motocicletas son golpeados por insectos, cigarrillos arrojados desde vehículos o piedritas que saltan de las ruedas de los vehículos delanteros. Si usted está usando protección de rostro, esta se puede manchar o astillarse haciéndole más difícil ver. Sin protección a la cara, el objeto puede darle en un ojo, la cara, o la boca. No importa lo que pase, mantenga los ojos en la carretera y sus manos en los manillares. Cuando esté salvo, salga de la carretera, estacione y repare el daño.

## SALIENDO DE LA CARRETERA

Si necesita salir de la carretera para revisar la motocicleta (o justo para descansar por un rato) asegúrese de que:

- **Revise el borde de la carretera** — Asegúrese de que la superficie al lado de la carretera es firme suficiente para poder conducir. Si es blanda con plantas, gravilla o si no está seguro de su constitución disminuya la velocidad antes de manejar sobre la superficie.
- **Señales** — Los conductores que le siguen puede que no esperen que usted disminuya de velocidad. Dé una señal clara de que usted va a disminuir de velocidad y cambiar de dirección. Revise los espejos y gire la cabeza antes de tomar cualquier acción.
- **Salga de la carretera** — Salga lo más lejos de la carretera como pueda. Puede ser muy difícil ver una motocicleta al borde de la carretera. Usted no quiere que alguien salga de la carretera en el mismo lugar donde usted está.
- **Estacionese cuidadosamente** — Hombros de la carretera con superficies sueltas o inclinadas pueden hacer difícil el uso del soporte lateral o principal.

## TRANSPORTANDO PASAJEROS Y CARGA

Sólo los motociclistas expertos deben llevar pasajeros o cargas pesadas. El peso extra cambia la forma en que la motocicleta maneja, el equilibrio, gira, acelera y reduce

velocidad. Antes de llevar un pasajero o una carga pesada en la calles, practique en algún lugar sin tráfico.

## EQUIPO

*Para llevar con seguridad los pasajeros:*

- **Equipe y ajuste** su motocicleta para llevar pasajeros.
- **Instruya los pasajeros** antes de comenzar.
- **Ajuste sus técnicas de conducir** para el aumento de peso.  
*El equipo debe incluir:*
- **Un asiento apropiado** - suficientemente grande para llevarlos a los dos sin que falte espacio. Usted no se debe sentar mas al frente de lo que usualmente lo haría.
- **Pedales** - para el pasajero. Unos pedales firmes evitará que su pasajero se caiga y lo arrastre a usted también.
- **Equipo protector** - El mismo equipo protector recomendado para los motociclistas.

Ajuste la suspensión para manejar el peso adicional. Probablemente, tendrá que añadir unas libras de presión de más a las llantas si lleva un pasajero. (Revise el manual para dueños de la motocicleta para las medidas apropiadas.) Mientras su pasajero se sienta en la silla con usted, ajuste los espejos y las luces delanteras de acuerdo al cambio del ángulo en la motocicleta.

## INSTRUCCIONES PARA PASAJEROS

Aunque su pasajero sea un motociclista, dele instrucciones antes de comenzar. Dígale a su pasajero que se:

- **Monte** en la motocicleta solamente después que usted encienda el motor.
- **Siéntese lo mas adelante que pueda** sin que lo moleste a usted.
- **Sujete firmemente** a su cintura, su cadera, o su cinturón.
- **Mantenga los dos pies** en los pedales de soporte incluso estén estacionado.
- **Mantenga las piernas lejos** del silenciador, la cadena o las partes móviles.
- **Que se mantenga directamente detrás de usted**, que se incline cuando usted se incline.
- **Evite conversación** o movimiento innecesario.

*Tambi én, dígale a su pasajero que se sujete mucho más firme cuando usted:*

- **Se acerca** a problemas en la superficie.
- **Está a punto de salir** desde una parada.
- **Avísele** que usted hará un movimiento repentino.

## CONDUCIENDO CON PASAJEROS

Su motocicleta responderá más despacio con un pasajero a bordo. Mientras más pesado el pasajero, mas tiempo se toma para reducir de velocidad, acelerar o girar - especialmente en una motocicleta ligera.

**12 Examine usted mismo****Los pasajeros deben:**

- A. Inclinarsse cuando usted se inclina
- B. Sujetarse del asiento de la motocicleta
- C. Sentarse lo más atrás posible

*Respuestas - pagina 56*

- **Conduzca más despacio**, especialmente cuando doble en una curva, en una esquina o en baches.
- **Comience aminorar la velocidad** antes de que se acerque a un “Pare.”
- **Mantenga un “espacio de separación” más amplio**, a los lados y al frente.
- **Prepárese para esperar más tiempo**, para cruzar o unirse al tráfico.

Avise a su pasajero de cualquier condición especial - cuando usted piensa en parar rápidamente, girar agudamente o conducir sobre baches en la carretera. Gire la cabeza un poco para que el pasajero lo entienda, pero mantenga los ojos en la carretera delantera.

**LLEVANDO CARGAS**

La mayoría de las motocicletas no están diseñadas para llevar mucha carga. Pequeñas cargas pueden ser llevadas con seguridad si se colocan y se ajustan correctamente.

- **Mantenga la carga baja** — Ate la carga seguramente, o colóquela en las alforjas. Amontonando la carga contra el respaldo o el bastidor detrás del asiento le sube el centro de gravedad y perturba su equilibrio.

- **Mantenga la carga hacia adelante** — Coloque la carga sobre o delante del eje trasero. Las bolsas de tanque mantienen la carga hacia delante, pero use cautela cuando coloque objetos afilados o duros. Asegúrese que las bolsas de tanque no interfieran con el manillar o los controles. Montando la carga detrás del eje trasero puede afectar como la motocicleta gira o frena. También puede causar un temblor.
- **Distribuya la carga igualmente** — Llene las alforjas con peso más o menos igual. Una carga desigual puede causar que la motocicleta se desvíe hacia un lado.
- **Asegure la carga** — Amarre la carga con seguridad usando cuerdas o redes elásticas. Cuerdas elásticas con más de un lugar ajuntero por lado son más seguras. Una carga bien apretada no se enredará en las ruedas o en la cadena causando que esta se bloquee o que patine. Las sogas tienden a estirarse y los nudos se sueltan, permitiendo que la carga se mueva o se caiga.
- **Revise la carga** — Pare y revise la carga cada cierto tiempo para estar seguro de que no se ha soltado o movido.

**CONducIR EN GRUPOS**

Si conduce con otros motociclistas, hágalo en una forma que promocióne la seguridad y que no interfiera con el movimiento del tráfico.

## CONducir EN GRUPOS PEQUEÑOS

Grupos pequeños son más fáciles y más seguros para los conductores de vehículos quienes necesitan pasar a ellos. Un grupo pequeño no lo separa tan fácilmente el tráfico o el cambio de las luces de tráfico. Los motociclistas no estarán apurándose para volver a agruparse. Si su grupo en más grande de cuatro o cinco motociclistas, divídalo en dos o mas grupos pequeños.

## MANTENGA EL GRUPO UNIDO

- **Planee** — Los líderes deben mirar bien adelante para cambios y señalar con tiempo para que “el mensaje llegue hasta atrás” en suficiente tiempo. Comience cambios de carril rápido para permitir que todo el mundo pueda completar el cambio.
- **Coloque a los principiantes al frente** — Coloque a los motociclistas sin experiencia detrás del líder. De esta forma los motociclistas más experimentados pueden vigilar desde atrás por la seguridad de los principiantes.
- **Siga a los de atrás** — Dejen que los que van atrás impongan el ritmo. Use sus espejos para mantener la atención en la persona que le sigue. Si un motociclista se cae hacia atrás, todos deben

desminuir la velocidad un poco para quedarse con el.

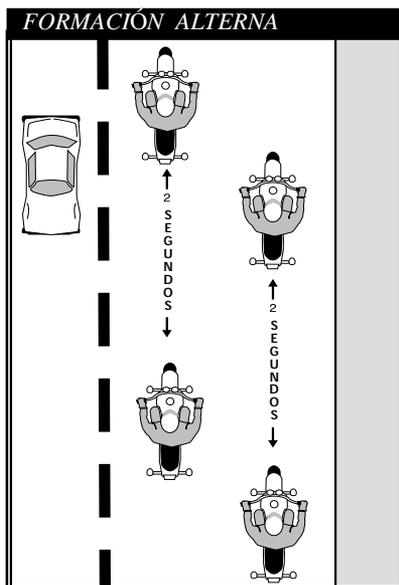
- **Conozca la ruta** — Asegúrese de que todos conocen la ruta. Entonces, si alguien se separa, no tendrán que apurarse por miedo a perderse o a doblar dónde no deben. Planee parar con frecuencia en viajes largos.

## MANTENGA SU DISTANCIA

Mantenga filas cerradas pero al mismo tiempo mantenga una distancia preventiva para permitir a cada motociclista tiempo para actuar en caso de peligro. Un grupo que se mantiene junto toma mucho menos espacio en la autopista, es más fácil de ver, y es menos probable que se separen. Sin embargo, esto se tiene que hacer apropiadamente.

**No se emparejen** — Nunca conduzca directamente al lado de otro motociclista. No hay ningún sitio para irse si usted tiene que evitar un carro o un obstáculo en la carretera. Para conversar, espere hasta que los dos paren.

**Formación alterna** — Esta es la mejor forma de mantenerse las filas cerca y a la vez mantener un “espacio de separación” adecuado. El líder debe ir a la izquierda del carril, mientras el segundo motociclista debe ir a un segundo más atrás en el lado derecho del carril.

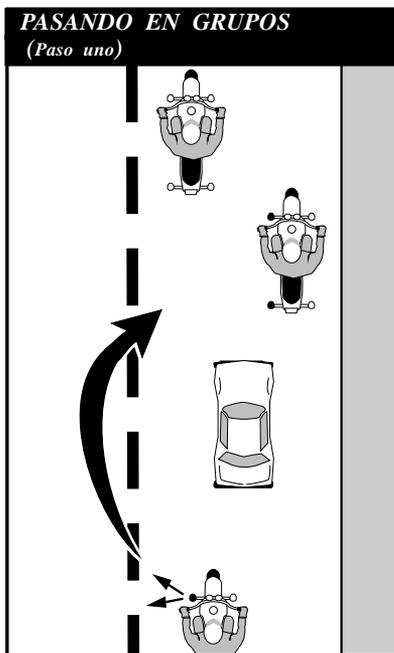


El tercer motociclista se mantiene en la posición a la izquierda a dos segundos más atrás del primer motociclista. El cuarto motociclista se coloca dos-segundos más atrás del segundo motociclista. Esta formación mantiene al grupo unido y le permite que cada motociclista una distancia de prevención de los demás al frente, a los lados y hacia atrás.

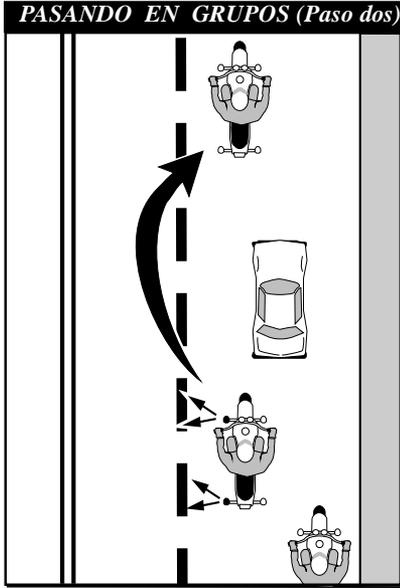
- **Pasando en formación** — Los motociclistas en una formación alterna debe pasar uno por uno.
- **Primeramente, el líder debe salir** y pasar cuando esté seguro. Después de pasar, el líder debe retornar a la posición de izquierda y continuar a la misma velocidad que usó para pasar para abrir espacio para el próximo motociclista.

- **Después que el primer motociclista pase con seguridad**, el segundo motociclista debe moverse a la posición izquierda y esperar la ocasión ideal para pasar. Después de pasar, este motociclista debe retornar a la posición derecha y abrir paso para el próximo motociclista.

Algunas personas sugieren que el líder se debe mover a la posición derecha. Esta no es una buena idea. Esto alienta al segundo motociclista a pasar y retornarse antes de que exista un espacio de separación suficientemente grande al frente del vehículo que están pasando. Es mas simple y mas seguro que esperen hasta que haya suficiente espacio delante del vehículo que van a pasar para que permita cada motociclista moverse hacia la misma posición la cual dejo anteriormente.



**Formación de Una Fila** - Es mejor moverse hacia una sola fila en orden cuando conduzca en curvas, girando, entrando o saliendo de una autopista.



**13** *Examínese usted mismo*

*Quando conducen en grupo, los motociclistas sin experiencia deben posicionarse:*

- A. Justo detrás del líder,
- B. En frente del grupo
- C. En la parte de atrás del grupo

*Respuestas - pagina 56*

---

## MANTENERSE EN FORMA PARA CONDUCIR

Conducir una motocicleta es una tarea exigente y compleja. Los conductores hábiles prestan atención al ambiente en que conducen y operan una motocicleta identificando los peligros potenciales, a hacer buen juicio y a tomar decisiones rápida y diestramente. La habilidad de cómo responder a condiciones cambiantes en el camino y el tráfico es influenciado por su condición física y a lo alerta que usted es. El alcohol y otras drogas, más que cualquier otro factor, degrada su habilidad de pensar claramente y para conducir seguramente. Solamente un trago de bebida puede tener un efecto significativo en su desempeño.

Vamos a ver los riesgos implicados en conducir después de usar drogas o ingerir bebidas alcohólicas. Qué usted puede hacer para protegerse así mismo y a los demás conductores son también examinados.

---

### **POR QUE ESTA INFORMACION ES IMPORTANTE**

El alcohol es el mayor contribuyente en los choques de motocicleta, principalmente los choques fatales. Los estudios demuestran que de 40% a 45% de los conductores que murieron en choques de motocicleta había estado bebiendo. Uno tercera parte de esos conductores tuvo una concentración de alcohol en la sangre por encima de los límites legales. El resto tuvo sólo unos cuantos tragos en su sistema — bastante para deteriorar las habilidades de conducir. En tiempos pasados, los niveles de drogas han sido más difíciles de distinguirse o no ha sido separados de las infracciones de alcohol en los registros de tráfico. Pero conducir “bajo la influencia” del alcohol o las drogas representa peligros físicos y legales para los conductores.

Tomar y usar drogas entre los motociclistas es un problema mayor que el de los conductores de automóviles. Los motociclistas tienen más posibilidades de ser matados o para ser heridos severamente en un choque. En los choques que implican

el abuso de sustancias controladas, las heridas ocurren en 90% de choques de motocicletas en comparación al 33% de choques de automóviles. En un año, 2,100 motociclistas fueron matados y cerca de 50,000 fueron heridos gravemente en este tipo del choque. Estas estadística son demasiado importantes para ser ignoradas.

Mantiéndose informado acerca de los efectos de alcohol y otras drogas, usted se dará cuenta que el conducir y usar drogas no se deben de hacer cuando al mismo tiempo. Tome los pasos pertinentes para protegerse así mismo y prevenir que otros no salgan heridos.

### **EL ALCOHOL Y OTRAS DROGAS EN LAS OPERACIONES DE MOTOCICLETA**

Nadie es inmune a los efectos de alcohol o drogas. Sus amigos pueden jactarse de hablar de lo bien que pueden conducir bajo los efectos del alcohol o de como las drogas mejoran sus habilidades, pero el alcohol y las drogas los hacen menos capaz de pensar

---

claramente y deterioran sus habilidades físicas. Su juicio y los procesos en la toma de decisiones que son necesarias para la operación del vehículo se afectan antes de alcanzar los límites legales.

Muchas, prescripciones sin receta y las drogas ilegales tienen los efectos secundarios que aumentan el riesgo de conducir. Es difícil de medir exactamente la relación de algunas drogas en choques de motocicleta. Pero nosotros sabemos que efectos tienen diferentes drogas en el proceso de conducir una motocicleta. También sabemos que los efectos combinados de alcohol y otras drogas son más peligrosos que si usted consume solo una de estas.

## EL ALCOHOL EN EL CUERPO

El alcohol entra la sangre, el tejido y los órganos rápidamente. A diferencia de la mayoría de los alimentos y bebidas, no necesita ser digerido. Minutos después de haberlo consumido, llega al cerebro y comienza a afectar al bebedor. El mayor efecto que alcohol tiene es que reduce lentamente las funciones del cuerpo, mentales y físicas. Cualquier cosa que usted puede hacer bien, no lo podrá hacer al mismo nivel después de consumir alcohol.

### LA CONCENTRACION DEL ALCOHOL

La Concentración (AC) del alcohol es la cantidad de alcohol que tiene en el cuerpo. Generalmente, toma 1-1/2 a 2 horas de eliminar de su cuerpo el alcohol en un trago. Sin embargo, una variedad de otros factores puede influir también en el nivel de alcohol retenido. A mayor

cantidad de alcohol en su cuerpo, será mayor el nivel de deterioro.

*Tres factores juegan una parte importante en determinar AC:*

- **La cantidad** de alcohol que usted consume.
- **Cuán rápidamente** usted toma.
- **El peso** de su cuerpo.

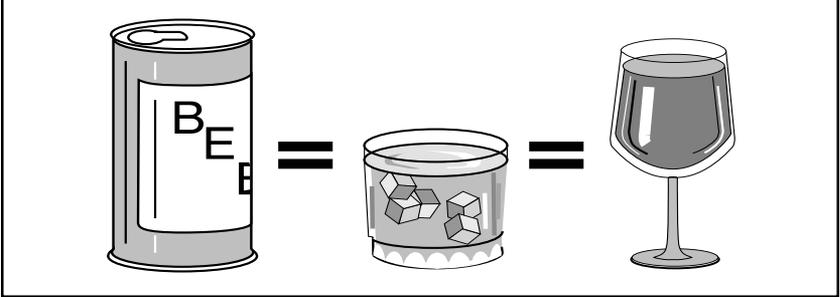
Hay otros factores que también contribuyen a la forma que el alcohol afecta su sistema. Su sexo, la condición física y la cantidad de alimento que consume son solo unos factores que pueden causar que su nivel de AC pueda ser mas alto aun.. Pero todos los efectos de estos no son completamente conocidos. **El alcohol podría acumularse todavía en su cuerpo aunque usted tome un trago de una bebida por hora.** Las habilidades y el juicio pueden ser afectados por un trago.

Una cerveza de 12 onzas, una bebida mixta, un trago de licor o un vaso de vino de 5 onzas todos contiene mas o menos la misma cantidad de alcohol.

Cuanto más rápido usted toma mayor será la cantidad de alcohol acumulado en su cuerpo. Si usted toma dos tragos por hora, uno de esos tragos permanecerá en la sangre

Hay veces que una cuando una persona más grande no acumula una alta concentración de alcohol por cada trago consumido. Ellos tienen más sangre y otros líquidos corporales. Pero a causa de las diferencias de cada individuo es mejor no tomar el riesgo que habilidades y juicio no se han afectados. Si usted esta intoxicado o no legalmente ese el problema verdadero. El deterioro del juicio y de las habilidades comienza por debajo del límite legal.

## CONCENTRATION DE ALCOHOL



## EL ALCOHOL Y LA LEY

### Las Leyes del alcohol

**Manejando mientras está intoxicado (OWI):** A usted se le puede arrestar por manejar bajo la influencia del alcohol si tiene una concentración prohibida de alcohol (PAC) en su cuerpo.

**Las consecuencias de Convicción:** Hace años, primeros ofensores tuvieron una buena oportunidad de salir solamente con una pequeña multa y participar en clases de abuso de alcohol. Hoy las leyes en la mayoría de los estados imponen severas penalidades para personas que conducen bajo los efectos del alcohol. Y esas penalidades son obligatorias, lo que significa que los jueces las harán cumplir.

Si usted es encontrado culpable de una infracción de OWI y es su primera convicción, usted será multado y su licencia será revocada por lo menos seis meses. Las penalidades serán aún más severas para la segunda y subsiguientes convicciones. Usted podría encarar un mínimo de un año de revocación sin tener derecho a una licencia ocupacional durante ese tiempo.

Todos los vehículos que están el título o la registración están en su nombre podrían estar sujetos a ser inmovilizados. Si es su tercera o mayor convicción el vehículo podría ser confiscado. Y, encima de todo esto, en convicciones de OWI en Wisconsin permanece en su historial de conducir para toda la vida.

Ley de consentimiento implícito (Implied Consent Law) de Wisconsin: Si un oficial de la policía o tránsito le pide someterse a un examen de concentración de alcohol (PAC) usted deberá hacerlo. Si se niega, perderá su licencia por al menos un año.

Sobriedad absoluta (Absolute Sobriety) o **de cero alcohol** (Not a Drop). Los conductores menores de 21 años podrían ser arrestados por conducir con **cualquier cantidad de alcohol** en la sangre.

## MINIMIZAR LOS RIESGOS

Su habilidad de juzgar cuán bien usted conduce es lo primero que se afecta. Aunque usted pueda estar realizando esta tarea peor usted tendrá mas confianza y pensara que lo esta haciendo mejor. El resultado es que usted conduce con mas confianza y tomando mas riesgos. Reduzca los riesgos de tomar y conducir tomando ciertos pasos antes de que empiece a tomar. Controle cuando tome o controle su forma de conducir.

### NO TOME

**No tome** — una vez usted comienza, su resistencia se debilita.. Ponerse un límite de cuanto toma o imponerse un ritmo de tomar son alternativas muy pobres. Su habilidad de ejercitar el buen juicio es una de las primeras cosas afectadas por el alcohol. Aunque usted haya tratado de tomar con moderación, usted no puede darse cuenta de cuanto sus habilidades sean deterioradas a consecuencia del consumo de alcohol.

**O, No conduzca** — Si usted no tiene control cuando toma, usted tiene que tener control cuando conduce.

- **Deje su motocicleta en su casa** — usted no se vera tentado a conducir. Arregle otra manera de llegar a su casa.
- **Espere** — Si usted excede su límite, espere hasta que haya eliminado el alcohol y sus efectos en su sistema.. Recuerde, que se toma de 1-1/2 a 2 horas para eliminar cada trago de bebida que usted ha consumido.

## EL PASO EN PROTEGER A AMIGOS

La gente que ha bebido demasiado no puede tomar decisiones responsables. Está en otros de dar el paso de mantenerlo alejado de tomar riesgos mayores. Nadie quiere hacer esto porque es incomodo, embarazoso y después no se lo agradecerán. A usted casi nunca le daran las gracias por su esfuerzo y tiempo haciendo esto, Pero las otras alternativas son a menudo peores.

*Hay varias maneras de prevenir que sus amigos se lastimen ellos mismos:*

- **Planee un viaje seguro** — Proporcione diferentes alternativas para ellos llegar a su casa.
- **Reduzca el ritmo de tomar** — Trate de que ellos realizen otras actividades.
- **Manténgalos allí** — Use cualquier excusa para mantenerlos alejados de monterse en sus motocicletas. Sírvales alimento y café para pasar el tiempo. Explique su preocupación del riesgo de que ellos sean corren de ser arrestados, a que se lastimen ellos mismos o lastimen otras personas.
- **Involucre a otros amigos** — Presione al grupo de amigos para que lo ayuden.

Ayuda a buscar apoyo de otros cuando usted decida dar ese paso. Mientras más persona tenga a su lado, será más fácil ser firme y l más difícil para el conductor de resistir. Puede que usted no le sea agradecido esto en el momento, por usted no tendrá que decir “Si yo lo hubiera sabido...”

## FATIGA

Conducir una motocicleta causa más cansancio que conducir un auto. En un viaje largo, usted se cansará más rápido que si conducirá un automóvil. Evite conducir la motocicleta cuando esté cansado. La fatiga puede afectar el control de su motocicleta.

- **Protéjase a sí mismo** de los elementos - el viento, el frío y la lluvia lo hace a usted cansarse más rápido. Vístase con ropas cálidas. Un parabrisas vale el costo si usted piensa en conducir largas distancias.
- **Límite su distancia** - Son pocas las veces que los motociclistas intentan conducir más de seis horas al día.
- **Tome descansos frecuentes** - Pare, y levántese de su motocicleta por lo menos cada dos horas.
- **No tome o use drogas** - Estimulación artificial muchas veces resulta en extrema fatiga o depresión cuando comienza a perder su efecto. Los Motociclistas son incapaces de concentrarse en la tarea presente.

14

*Examínese usted mismo*

*Si espera usted una hora para cada copa antes de conducir:*

- A. Usted no puede ser arrestado por tomar y conducir
- B. Sus habilidades de manejar no serán afectadas
- C. Efectos laterales de las bebidas pueden permanecer

*Respuestas - pagina 56*

## OBTENER SU LICENCIA

Manejar con seguridad requiere conocimiento y habilidad. Los exámenes para obtener la licencia son las mejores medidas de las habilidades necesarias para operar con seguridad en el tráfico. Evaluando sus propias habilidades no es suficiente. Frecuentemente, la gente sobreestima sus propias habilidades. Es más difícil para los amigos y los parientes ser completamente francos sobre sus habilidades. Los exámenes para la licencia son diseñados para ser calificados más objetivamente.

Para ganarse su licencia, usted debe aprobar un examen de conocimiento y un examen en la motocicleta. Las preguntas de los exámenes de conocimiento son basadas en la información, las prácticas y las ideas de este manual. Se requieren que entienda y comprenda las reglas de la carretera y las prácticas de conducir con seguridad. El examen en la motocicleta será conducido en ambiente de tráfico o en un área controlada, fuera de la calle.

### EXAMEN DE CONOCIMIENTO

(Ejemplo de preguntas)

1. *Es MÁS importante usar la luz de frenos cuando:*

- A. Alguien le sigue demasiado cerca.
- B. Usted va a disminuir la velocidad de repente.
- C. Hay una señal de alto en frente.

2. *¿Qué por ciento de todo el poder de los frenos es proporcionado por los frenos DELANTEROS ?*

- A. Casi un cuarto.
- B. Casi la mitad.
- C. Casi tres-cuartos.

3. *Para desviarse correctamente:*

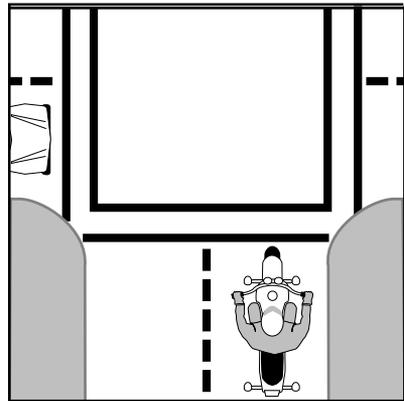
- A. Cambie su peso rápidamente.
- B. Girar el manillar.
- C. Oprima los manillares en la dirección del giro.

4. *Si una llanta se le desinfla cuando esta conduciendo, y usted tiene que parar, es normalmente mejor que:*

- A. Relaje la presión en los manillares.
- B. Cambie su peso hacia la llanta buena.
- C. Frene con la llanta buena y maneje hasta el borde de la carretera.

5. *El automóvil a continuación está esperando entrar en la intersección. Es mejor:*

- A. Mire a los ojos del conductor.
- B. Disminuya su velocidad y esté listo para reaccionar.
- C. Mantenga su velocidad y posición.



## EXAMEN DE HABILIDAD EN LA MOTOCICLETA

El control básico del vehículo y la habilidad en evitar accidentes de tránsito están incluidos en el examen en la motocicleta para determinar su habilidad para conducir en las situaciones de tráfico normales y peligrosas.

*Usted puede ser examinado por su habilidad de:*

- **Conozca su motocicleta** y sus límites de manejar.
- **Acelerar, frenar y girar con seguridad.**
- **Ver y ser visto**, y comunicarse con otros.

- **Ajustar la velocidad** y la posición según la situación del tráfico.
- **Pare, gire y desvíese rápidamente.**
- **Hacer decisiones críticas**, y ejecútelas.

*Los examinadores pueden calificarle en factores relacionados a la seguridad como:*

- **Seleccione** la velocidad segura para hacer las maniobras.
- **Escoja** el camino correcto y mantenerse dentro de los bordes.
- **Completando** paradas normales y rápidas.
- **Completando** giros y desvíos normales y rápidos.

*Respuestas para las preguntas en “Examínese usted mismo” en las páginas anteriores.*

1-C 2-C 3-C 4-A 5-B  
6-C 7-C 8-C 9-C 10-C  
11-C 12-A 13-A 14-C

*Respuestas a el “Examen de conocimiento”:*

1-B 2-C 3-C 4-C 5-B

**Para recibir una licencia de motocicleta con todos los privilegios, casi todos los estados requieren que las maniobras sean realizadas como han sido diseñadas.**

Los exámenes en motocicletas no están diseñados por las motocicletas con carro al lado o los triciclos. Esos vehículos maniobran de una manera distinta a una motocicleta de dos ruedas. Dependiendo del estado, un examinador puede seguirlo a usted en la ruta de examen. Las restricciones (las motocicletas con carro al lado, triciclos) puede ser incluidas hasta la conclusión de un examen de una motocicleta de dos ruedas.

**Las diagramas y los dibujos usados en este manual son para la referencia solamente y no son en una escala correcta para los tamaños de los vehículos y las distancias.**



### APRENDA DE LOS PROFESIONALES

Para las personas el motociclismo es una forma de divertirse y una forma eficiente de trasportación o de recreación. Sin embargo, el motociclismo requiere habilidad, concentración y precauciones razonables. Aunque sea posible aprender a conducir una motocicleta por si mismo, el tratar de conducir y cometer errores es una forma difícil de aprender a utilizar las habilidades en una motocicleta. Eso es por qué eventualmente todos grupos de motociclistas han estado de acuerdo en lo siguiente:

- **El Curso Básico del Operador** de La Fundación de Seguridad de la Motocicleta (BRC); Un plan diseñado para una motocicleta de dos ruedas en línea que debe ser balanceada por el conductor u operador.
- **El Curso para el Operador o Conductor Experimentado de Motocicleta (ERC). Vea página 3 para requisitos para personas menores de 18 años.**

- **La Asociación Unida de Carros al Lado El Programa de Seguridad de Carros al Lado/El Curso de Principiante de Triciclo.** Para las clases del Carro al lado usted puede usar una motocicleta con un carro al lado. El Triciclo es una motocicleta de tres ruedas, como un tricicleta con un motor.
- **El Curso Avanzado para Triciclo/ Carros al Lado** es para personas con mas experiencia.

### LOS CURSOS

El **BRC** es diseñado para conductores principiantes. Fue desarrollado por la Fundación de la Seguridad de la Motocicleta y aprobado por el Departamento de Transportes de Wisconsin. Se compone de 6 horas en el salón de clases y 10 horas de instrucción en la motocicleta incluyendo lo siguiente:

- Prepararse para conducir.
- Girar, cambiar y frenar.
- Estrategias en la Calle.
- Situaciones Especiales.
- Aumentar las habilidades de conducir.
- Mantenimiento y aseguranza.

---

El **ERC** se diseña para conductores experimentados con 3000 millas de experiencia reciente, por lo menos la mitad haya sido en la zona urbana. Este curso no es ofrecido en todas las facilidades y el plan puede variar. El plan fue desarrollado por la Fundación de la Seguridad de la Motocicleta y aprobado por el Departamento de Transportes de Wisconsin. Este consiste de 4 horas en el salón de clases y 4 horas de instrucción en la motocicleta.

- El conocimiento al riesgo, la aceptación y como se maneja.
- Responsabilidad del Conductor u Operador.
- Estar preparado para conducir.
- El manejo de tracción.
- La Revisión de conducir básica y avanzada de habilidades de conducir.
- Práctica en la motocicleta de las habilidades básicas y avanzadas de conducir.

El curso del carro al lado y el **Curso de Principiante de Triciclo** esta diseñado para principiantes, aquellos que tienen interés concerniente en balancear una motocicleta o a los que quieren tratar algo diferente. El plan fue desarrollado por el Programa de la Seguridad de la Asociación Unida de Carros al Lado y es aprobado por el Departamento de Transportes de Wisconsin. Este consiste de 7.5 de horas en un salón de clase y 10 horas de instrucción en la motocicleta. Este curso no se ofrece en todas las facilidades.

- Prepararse para conducir.
- Girar, cambiar y frenar.
- Las estrategias en la calle.
- Las situaciones especiales.
- Aumentar las habilidades de conducir y las habilidades del

evitar el accidente.

El **Curso Avanzado de Carros al Lado y Triciclos** se diseña para los que manejan un mecanismo de Carro al lado o un triciclo. El plan fue desarrollado por el Programa de Seguridad de la Asociación Unida de Carros al Lado y es aprobado por el Departamento de Transportes de Wisconsin. Se compone de 4.5 horas en el salón de clases y 5 horas de instrucción en la motocicleta. Este curso no se ofrece en todos los lugares.

- Girar y frenar con el carro al lado con carga o sin carga
- Las estrategias en la calle.
- Situaciones Especiales.
- Revisar las habilidades básicas y avanzadas de conducir

## **INSTRUCTORES**

Los Instructores para el BRC y cursos de ERC son certificados por la Fundación de la Seguridad de la Motocicleta y aprobados por el Departamento de Transportes de Wisconsin. Todo los motociclistas que han completado 50 horas o más de entrenamiento como instructor. Los instructores para el Carro al Lado/los cursos de Triciclo son entrenados por el Programa de Seguridad de la Asociación Unida de Carro al lado, y han completado 36 horas o más de entrenamiento como instructor.

## **SE LE PROPORCIONARA**

Le será proporcionado con un casco. Motocicletas livianas se proporcionan para el uso de la clase. Los aparejos del Carro al Lado pueden estar disponibles para el uso en algunas facilidades, pero se recomienda que usted use su propio aparejo de Carro al lado o triciclo. Usted debe proporcionar sus propio vehículos para los operadores o conductores más experimentados/

---

clases del operador avanzada. Todos los vehículos que los que estudiante sean dueños deben ser legales en las calles y estar asegurados.

## **USTED TIENE QUE TENER**

Usted tiene que proporcionar la ropa protectora siguiente:

- Botas con tacones de caminar, suficientemente altos que cubran los tobillos;
- Pantalones largos de mahón u otro material resistente;
- Guantes de cuero que cubra todos los dedos, sin tener rellenos de otro material pero no muy finos;
- Chaqueta o camisa de mangas largas, hecho de mahón u otra materia resistente. Usted puede proporcionar su propia protección, casco y protección de los ojos si usted elige.

## **QUIEN PUEDE PARTICIPAR**

Todo residente de Wisconsin que tenga por lo menos 15 años y seis meses de edad\* o mayor puede asistir. Es necesario que usted sepa cómo equilibrar y conducir una bicicleta. Los padres deben firmar por usted, si usted es menor de 18 años de edad.

## **NO TENER QUE TOMAR EL EXAMEN DE HABILIDAD O PRACTICO**

EL examen de habilidad o practico de la motocicleta comúnmente es requerido para una licencia Clase M, puede ser que no tenga que tomarlo si completa exitosamente un Curso Básico Aprobado de Operador o el del Carro al lado/el Curso de Principiante de Triciclo.

Otros requisitos para no tener que tomar el curso son:

\* Sin embargo, los residentes deben ser mayores de 16 años antes de que ellos puedan obtener CYCI y/o la licencia de la Clase M.

- Usted debe tener una licencia válida de conducir o permiso de instrucción (para cualquier clase de licencia) antes de comenzar el curso de conducir.
- Usted debe haber tenido un CYCI válido antes de solicitar para no tener que tomar el curso de habilidad, y tener 16 años de la edad.
- Si toma el curso en un vehículo de tres ruedas, la licencia Clase M será restringida a “vehículos de tres ruedas”, solamente.

**Nota:** Un Curso Básico Aprobado del Operador tomado fuera de Wisconsin, podría ser suficiente para no tener que tomar el examen de habilidad o práctico de Wisconsin. Comuníquese con un Centro del Servicio de DMV para más detalles.

## **REDUCCIÓN DE PUNTOS**

La terminación exitosa de un curso básico o de un operador experimentado puede ser utilizada con el propósito de reducción de puntos. Usted puede eliminar hasta 3 puntos acumulados por una infracción de tránsito que usted haya cometido cuando estaba conduciendo una motocicleta. Pregunte a un Examinador de la Licencia de Conductor para más detalles.

!

WisDOT aprobó los programas de entrenamiento que son ofrecidos en los Colegios Técnicos a través del estado, y en otros lugares. Los Horarios varían dependiendo del lugar, pero en la mayoría de los casos los cursos son ofrecidos dependiendo del horario que mejor ajusta a las necesidades de esa localidad, la mañana, la tarde y los fines de semana, Por favor puede comunicarse con las personas que ofrecen el curso más cercano a usted, para más información referente a horarios y horarios de servicio.

---

**LOS LUGARES APROBADOS QUE OFRECEN EL CURSO  
DEL OPERADOR DE MOTOCICLETAS DE WISCONSIN**

ABATE of Wisconsin  
438 North Water Street  
Black River Falls WI 54615  
715-284-7415 or  
1-800-386-4442

Blackhawk Technical College  
6004 Prairie Road  
PO Box 5009  
Janesville WI 53547-5009  
608-757-7691

Chippewa Valley Technical  
College  
620 West Clairemont Ave.  
Eau Claire WI 54701  
715-855-7534

Fox Valley Technical College  
1825 N. Bluemound Drive  
PO Box 2277  
Appleton WI 54912-2277  
920-735-2409

Gateway Technical College  
380 McCanna Parkway  
Burlington WI 53105-3621  
262-767-5306

Hal's Harley-Davidson, Inc.  
1925 S. Moorland Road  
New Berlin WI 53151  
262-814-8676

House of Harley-Davidson/Buell  
6221 W. Layton Avenue  
Milwaukee WI 53220  
414-282-2211

Lakeshore Technical College  
1290 North Avenue  
Cleveland WI 53015  
1-888-468-6582

Madison Area Technical College  
2125 Commercial Ave.  
Madison WI 53704  
608-246-5257

Mid-State Technical College  
500 32nd Street North  
Wisconsin Rapids WI 54494  
715-422-5474

Milwaukee Area Technical  
College  
700 West State Street  
Milwaukee WI 53233-1443  
414-297-6235

Moraine Park Technical College  
235 North National Avenue  
Fond du Lac WI 54935  
920-924-3447

---

Motorcycling Enterprises Safe  
Riders, Inc.  
3611 East Ryan Road  
Oak Creek WI 53154-4842  
414-570-7433

Waukesha County Technical  
College  
800 Main Street  
Pewaukee WI 53072  
262-691-5569

Nicolet Area Technical College  
PO Box 518  
Rhineland WI 54501  
715-365-4533 or  
1-800-544-3039, Ext. 4533

Wausau Harley Davidson, Inc.  
1050 Grand Ave.  
Schofield WI 54476  
715-355-4464, Ext. 112

Northcentral Technical College  
1000 Campus Drive  
Wausau WI 54401  
715-675-3331,  
Ext. 4521 or 4940

Western Wisconsin Technical  
College (Sparta Campus)  
11177 County Road A  
Sparta WI 54656  
La Crosse Area - 608-789-4747  
Sparta Area - 608-269-1611

Northeast WI Technical College  
2740 West Mason Street  
PO Box 19042  
Green Bay WI 54307-9042  
920-498-5526 or  
1-800-422-6982, Ext. 5526

---

**Wisconsin Indianhead  
Technical College(s)**

2100 Beaser Avenue  
Ashland WI 54806  
715-682-4591, Ext. 3112 or  
1-800-243-9482, Ext. 3112

Southwest WI Technical College  
1800 Bronson Blvd.  
Fennimore WI 53809  
608-822-3262, Ext. 2700 or  
1-800-362-3322, Ext. 2700

1019 South Knowles  
New Richmond WI 54017  
715-246-6561, Ext. 4100  
1-800-243-9482, Ext. 4100

Uke's Harley-Davidson  
5403 52nd Street  
Kenosha WI 53144  
262-652-3653, Ext. 112

1900 College Drive  
Rice Lake WI 54868  
715-234-7082, Ext. 5223 or  
1-800-243-9482, Ext. 5257

---

---

**Wisconsin Indianhead  
Technical College(s)  
(continued)**

600 North 21st Street  
Superior WI 54880  
715-394-6677, Ext. 6282  
or 1-800-243-9482, Ext. 6282

**Wisconsin tiene también un  
acuerdo de entrenamiento con  
Michigan y Programas del  
Conductor de Motocicleta de  
Minnesota:**

Northern Michigan University  
201 Forest Drive  
Norway MI 49870-1451  
906-563-5135 (Florence, Iron  
Mountain, Kingsford, Marinette,  
Niagra sites)

906-884-2347 (Hurley &  
Ironwood sites)

Comprehensive Safety Systems  
11465 Robinson Drive  
Coon Rapids MN 55433  
763-784-1488

MN Dept. of Public Safety  
444 Cedar St.  
Suite 155  
St. Paul MN 55101  
1-800-407-6677  
651-284-4945

Para la lista más reciente de los lugares donde ofrecen El Curso del Operador de la Motocicleta, visite nuestra sección en el “Internet”

**[http://www.dot.wisconsin.gov/safety/vehicle/  
motorcycle/training.htm](http://www.dot.wisconsin.gov/safety/vehicle/motorcycle/training.htm)**

Para el principiante o más experimentado Curso del Operador o Conductor más cercano usted, puede llamar sin cargos al:  
1-800-DOT-WMSP (1-800-368-9677)

PARA LOS PRINCIPIANTES Ó MAS EXPERIMENTADOS  
OPERADORES TENEMOS CURSOS DEL OPERADOR  
EN LUGARES CERCANOS A USTED,  
PUEDE LLAMAR SIN CARGOS AL :  
1-800-DOT-WMSP  
(1-800-368-9677)



Gracias a la Fundación de la Seguridad de la Motocicleta por brindar la mayor parte de la información contenida en este manual. También agradecemos a la oficina de Seguridad de Transportación del Departamento de Transportes de Wisconsin, al Programa de Seguridad del Motociclista de Wisconsin y a la Administración Nacional de la Seguridad del Tráfico de Autopistas por el desarrollo y el financiamiento del diseño de la portada.

*Los esquemas y dibujos usados en este manual son sólo referencia y no deberán corregir la escala para el tamaño de vehículos y distancias.*

El siguiente es una declaración de la Fundación de la Seguridad de la Motocicleta: La información contenida en esta publicación se ofrece en beneficio de los que tienen un interés en conducir motocicletas. La información se ha compilado de publicaciones, las entrevistas y las observaciones de individuos y organizaciones que están familiarizados con el uso de motocicletas, de los accesorios, y del entrenamiento requerido. Porque hay muchas diferencias en el diseño del producto, los estilos que se conducen, leyes federales, del estado y leyes locales, puede haber organizaciones e individuos que tengan diferentes opiniones. Consulte las agencias regulatorias locales para más información con respecto al manejo de motocicletas en su área. Aunque la Fundación de la Seguridad de la Motocicleta continuará investigando, y haciendo pruebas en esta área para publicar los puntos de vista responsables con respecto a este tema, esta sujeto a renunciaciones de cualquier responsabilidad de los puntos expresados.



**Wisconsin Department of Transportation  
Division of Motor Vehicles  
4802 Sheboygan Ave.  
Madison, Wisconsin 53702**

**BDS319 4/2003**